Общество с ограниченной ответственностью «Зетта Страхование» (ООО «Зетта Страхование»)

«У Т В Е Р Ж Д Е Н О»

Приказом № 435 от «16» июля 2015 г.

И.о. Генерального директора

ООО «Зетта Страхование»

_____п\п_____ Н.В. Ведмедь

РАЗМЕР ТАРИФНЫХ СТАВОК
ПО ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ ВОДНЫХ СУДОВ

Базовые тарифные ставки
(в % к страховой сумме)

Страховые риски	Тарифные ставки
1. СТРАХОВАНИЕ СУДНА	**0,326**
В соответствии с Правилами страхования (п.3.2.1.) договор в части страхования судна может быть заключен по одному из следующих Условий страхования: - Условие 1 «С ответственностью за гибель судна и повреждения»; - Условие 2 «С ответственностью за повреждения»; - Условие 3 «С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию»; - Условие 4 «С ответственностью только за полную гибель судна». В зависимости от перечня предусмотренных договором страхования Условий к базовой тарифной ставке применяется поправочный коэффициент в размере от 0,40 до 1,00.	
По договору страхования в результате наступления страхового случая Страховщик возмещает помимо прямого ущерба также и дополнительные судебные расходы Страхователя по делам о возмещении убытка, причиненного страховым случаем, к лицу, ответственному за причинение этого убытка, если эти расходы вместе с суммой страхового возмещения не превышают установленной в договоре страхования страховой суммы и предусмотрены договором страхования. В этом случае к базовой тарифной ставке применяется поправочный коэффициент в размере от 1,00 до 1,30.	
2. СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ	
2.1. С ответственностью за все риски (Условие «А»)	**0,115**
2.2. С ответственностью за частную аварию (Условие «В»)	**0,174**
2.3. Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения (Условие «С»)	**3,709**
3. СТРАХОВАНИЕ ФРАХТА	**0,419**
4.СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ	**0,032**
В соответствии с Правилами страхования (п.3.2.4.) договор в части страхования ответственности судовладельца может быть заключен на следующих Условиях: 1. Ответственность Страхователя перед грузовладельцем за гибель, повреждение или недостачу груза, принятого к перевозке.	

2. Ответственность за имущество на застрахованном судне. 3. Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами. 4. Ответственность за повреждение плавучих и неподвижных предметов. 5. Ответственность по договорам буксировки. 6. Ответственность за удаление затонувшего в результате кораблекрушения имущества. 7. Ответственность за ущерб, причиненный загрязнением вод, также любого имущества в этих водах, вследствие сброса с застрахованных судов нефтепродуктов или других загрязняющих веществ. 8. Ответственность за ущерб, причиненный физическим лицам (кроме членов команды застрахованного судна). 9. Ответственность произвести расходы в случае заболевай, ранения или смерти члена экипажа. В зависимости от перечня предусмотренных договором страхования Условий к базовой тарифной ставке применяется поправочный коэффициент в размере от 0,20 до 1,00.	
В соответствии с п.3.2.4.1. Правил по дополнительному соглашению между Страховщиком и Страхователем и с уплатой дополнительной страховой премии в договор страхования могут быть включены специальные Условия. В зависимости от предусмотренного в договоре Условия страхования к базовой тарифной ставке применяется поправочный коэффициент: - при заключении договора страхования по дополнительному условию «Ответственность буксира или иного судна-спасателя» – от 1,00 до 2,00. - при заключении договора страхования по дополнительному условию «Расходы Страхователя, понесенные им вследствие отклонения застрахованного судна от предусмотренного маршрута» – от 1,00 до 1,50. - при заключении договора страхования по дополнительному условию «Расходы Страхователя, понесенные им вследствие заявления встречных претензий третьим лицам» – от 1,00 до 1,30.	
5. СТРАХОВАНИЕ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА СУДНА ПРИ ИСПОЛНЕНИИ ИМИ ТРУДОВЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ	
Смерть Застрахованного	**0,189**
Получение инвалидности	**0,339**
Временная утрата трудоспособности	**1,948**
6. СТРАХОВАНИЕ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И ИНЫХ ПРИЧИТАЮЩИХСЯ ЧЛЕНАМ ЭКИПАЖА СУДНА СУММ, В ТОМ ЧИСЛЕ РАСХОДОВ НА РЕПАТРИАЦИЮ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА	**0,558**

Применение поправочных коэффициентов

При страховании с **франшизой** к базовому тарифу дополнительно применяется поправочный коэффициент от 0,50 до 1,00, зависящий от вида страхового риска, размера и типа франшизы.

При заключении договора страхования с установлением **лимитов ответственности** Страховщика к базовым тарифным ставкам применяется поправочный коэффициент в размере от 0,30 до 1,00, зависящий от отношения размера лимита ответственности и страховой суммы по договору.

При заключении договора страхования на условиях уплаты страховой премии **в рассрочку** к базовым тарифным ставкам применяется поправочный коэффициент от 1,00 до 1,30.

В зависимости от обстоятельств, имеющих существенное значение для оценки **характера и степени страхового риска**, Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам поправочные коэффициенты (повышающие или понижающие):

- в зависимости от назначения и типа судна от 0,30 до 2,50;
- в зависимости от района плавания от 0,40 до 3,00;
- в зависимости от материала постройки от 0,30 до 2,50;
- в зависимости от рода двигателя от 0,50 до 2,00;
- в зависимости от срока эксплуатации судна от 0,30 до 3,00;
- в зависимости от вида имущества или груза от 0,40 до 2,70.

При заключении договора страхования на новый срок Страховщик при определении размера страховой премии учитывает наличие или отсутствие страховых выплат, произведённых за истекший срок действия договора, а также виновность Страхователя (Выгодоприобретателя) в произошедших убытках путём применения к базовой тарифной ставке поправочного коэффици-

ента от 0,50 до 2,50.

В зависимости от уменьшения **расходов на ведение дела** по конкретному договору страхования, страховому продукту Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам понижающие поправочные коэффициенты в размере от 0,60 до 1,00.