УТВЕРЖДЕНЫ
Постановлением Президиума НССО
от «26» декабря 2012г., пр.№ 48

Президент НССО _____ Юрьев А.В.
(подпись)

М.П.

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом ООО СК „Цюрих"

(краткое наименование страховой организации)
от «17» января 2013г., № 1
Генеральный директор
Н.И. Клековкин
(ф.и.о. должность и подпись руководителя страховой организации)

М.П.

Правила обязательного страхования (стандартные) гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

ОГЛАВЛЕНИЕ

I. Общие положения 3

II. Субъекты обязательного страхования 6

III. Объект страхования, страховой риск, страховой случай 7

IV. Страховая сумма, франшиза 7

V. Страховые тарифы и страховая премия 8

VI. Заключение договора обязательного страхования 12

VII. Срок действия договора обязательного страхования 13

VIII. Досрочное прекращение, изменение и расторжение договора обязательного страхования 14

IX. Права и обязанности сторон договора обязательного страхования 15

X. Действия лиц при наступлении события, имеющего признаки страхового случая 16

XI. Страховое возмещение 19

XII. Регрессное требование страховщика, возникающее после выплаты страхового возмещения 22

XIII. Порядок разрешения споров 23

I. Общие положения

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее именуется – Закон) и определяют порядок реализации прав и обязанностей сторон по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее именуется - договор обязательного страхования).

2. Обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее именуется - обязательное страхование) в соответствии с настоящими Правилами подлежит риск наступления гражданской ответственности перевозчиков за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при осуществлении перевозок независимо от вида транспорта (за исключением метрополитена и легкового такси), в частности, при осуществлении перевозок пассажиров и багажа в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Воздушным кодексом Российской Федерации, Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации.

3. При осуществлении обязательного страхования страховщик обязуется за обусловленную договором обязательного страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного настоящими Правилами и договором обязательного страхования события (страхового случая) осуществить страховую выплату выгодоприобретателю в целях возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу пассажиров в пределах определенной договором обязательного страхования суммы (страховой суммы).

4. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) **«перевозка»** - услуга, оказываемая перевозчиками - юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, которые зарегистрированы на территории Российской Федерации и в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляют перевозки (независимо от вида транспорта и вида перевозок), и признаваемая перевозкой пассажира транспортными уставами или кодексами, а также статьей 31 Закона, а именно:

а) при осуществлении перевозок пассажиров внутренним водным транспортом – услуга по перевозке пассажиров и их багажа, осуществляемая на основании договоров перевозок пассажиров или по договору фрахтования судна;

б) при осуществлении перевозок пассажиров морским транспортом – услуга по перевозке пассажиров и их багажа, осуществляемая на основании договоров перевозок пассажиров или по договору фрахтования судна;

в) при осуществлении воздушных перевозок пассажиров – услуга, оказываемая по договору воздушной перевозки пассажира, согласно которому перевозчик обязуется перевезти пассажира воздушного судна в пункт назначения с предоставлением ему места на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае воздушной перевозки пассажиром багажа – также доставить этот багаж в пункт назначения и выдать пассажиру, а также услуга, оказываемая по договору фрахтования воздушного судна (воздушному чартеру);

г) при осуществлении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом – услуга по регулярным перевозкам пассажиров и багажа, осуществляемая на основании публичного договора перевозки пассажира по маршруту

регулярных перевозок, или услуга по перевозке пассажиров и багажа по заказу, осуществляемая транспортным средством, предоставленным на основании договора фрахтования, заключенного в письменной форме;

д) при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом – услуга, оказываемая по договору перевозки, согласно которому перевозчик обязуется перевезти в пункт назначения пассажиров с предоставлением им мест в поезде, их багаж;

е) при осуществлении перевозок пассажиров внеуличным транспортом (перевозки легким метро, внеуличным трамваем, монорельсовым транспортом, за исключением перевозок метрополитеном) – услуга перевозки пассажиров между станциями в Российской Федерации с участием одной и более инфраструктур по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования, оказываемая по договору перевозки, согласно которому перевозчик обязуется перевезти в пункт назначения пассажиров.

2) **«период перевозки»** - период времени, определяемый с момента начала до момента окончания перевозки, который определяется транспортными уставами или кодексами, а также в соответствии со статьей 31 Закона, а именно:

а) при осуществлении перевозок пассажиров внутренним водным транспортом перевозка пассажира включает в себя период, в течение которого пассажир находится на борту судна, периоды посадки и высадки пассажира, а также период, в течение которого пассажир доставляется водным путем с берега на судно или наоборот, если стоимость такой перевозки включена в стоимость билета или используемое для такой вспомогательной перевозки судно предоставлено перевозчиком в распоряжение пассажира;

б) при осуществлении перевозок пассажиров морским транспортом перевозка пассажира включает в себя следующие периоды:

– в отношении пассажира и его каютного багажа – период, в течение которого пассажир и (или) его каютный багаж находятся на борту судна, период посадки и высадки пассажира, а также период, в течение которого пассажир и его каютный багаж доставляются водным путем с берега на судно либо наоборот, если стоимость такой перевозки включена в стоимость билета или используемое для такой вспомогательной перевозки судно предоставлено перевозчиком в распоряжение пассажира. В отношении пассажира перевозка не включает в себя период, в течение которого пассажир находится на морском вокзале, причале или в любом ином портовом сооружении либо на нем;

– в отношении каютного багажа – также период, в течение которого пассажир находится на морском вокзале, причале или в любом ином портовом сооружении либо на нем, если этот багаж принят перевозчиком, его работником или агентом и не выдан пассажиру;

– в отношении иного багажа, который не является каютным багажом, - период с момента принятия такого багажа перевозчиком, его работником или агентом на берегу либо на борту судна до момента выдачи такого багажа перевозчиком, его работником или агентом пассажиру;

в) при осуществлении воздушных перевозок пассажиров перевозка пассажира включает в себя период с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром, а в отношении багажа - с момента принятия багажа к перевозке до момента его выдачи пассажиру;

г) при осуществлении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом перевозка пассажира включает в себя период, в течение которого пассажир находится в транспортном средстве, период посадки пассажира в транспортное средство и период высадки пассажира из транспортного средства;

д) при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом перевозка пассажира включает в себя период, в течение которого пассажир находится в поезде, период посадки пассажира в вагон и период высадки пассажира из вагона;

е) при осуществлении перевозок пассажиров внеуличным транспортом (перевозки легким метро, внеуличным трамваем, монорельсовым транспортом, за исключением перевозок метрополитеном) перевозка пассажира включает в себя период, в течение которого пассажир находится в поезде, период посадки пассажира в вагон и период высадки пассажира из вагона.

3) **«пассажир»** - лицо, признаваемое пассажиром транспортными уставами или кодексами, а также статьей 31 Закона, а именно:

а) при осуществлении перевозок пассажиров внутренним водным транспортом - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования судна;

б) при осуществлении перевозок пассажиров морским транспортом - физическое лицо, заключившее договор морской перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования судна;

в) при осуществлении воздушных перевозок пассажиров - физическое лицо, заключившее договор воздушной перевозки пассажира, либо физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер);

г) при осуществлении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом – физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства;

д) при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор перевозки с перевозчиком;

е) при осуществлении перевозок пассажиров внеуличным транспортом (перевозки легким метро, внеуличным трамваем, монорельсовым транспортом, за исключением перевозок метрополитеном) - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира.

4) **«перевозчик»** - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которые зарегистрированы на территории Российской Федерации и в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляют перевозки пассажиров (независимо от вида транспорта и вида перевозок).

5) **«имущество пассажира»** - багаж и перевозимая пассажиром с собой (в том числе ребенком или детьми, которые следуют вместе с пассажиром) ручная кладь, за причинение вреда которым при перевозке отвечает перевозчик.

6) **«потерпевший»** - пассажир, жизни, здоровью, имуществу которого при перевозке причинен вред. Дети, которые следуют вместе с пассажиром и жизни или здоровью которых при перевозке причинен вред, также признаются потерпевшими независимо от того, признаются ли они пассажирами;

7) **«договор обязательного страхования»** - заключенный между страховщиком и страхователем (перевозчиком) в соответствии с Законом и настоящими Правилами договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

8) **«внеуличный транспорт»** - пассажирский транспорт, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров по изолированным от автомобильных дорог путям в пределах границ населенных пунктов, между близлежащими населенными пунктами или из населенных пунктов к

объектам транспорта, торговли, промышленным объектам, объектам культуры, отдыха, спорта и подобным объектам;

9) **«метрополитен»** - вид внеуличного транспорта, все пути которого технологически полностью изолированы от автомобильных дорог, линии которого оборудованы станциями и расположены преимущественно на подземных участках и электропитание подвижных составов которого осуществляется через контактные рельсы;

10) **«легкое метро»** - вид внеуличного транспорта, все пути которого технологически полностью изолированы от автомобильных дорог и линии которого оборудованы станциями и расположены преимущественно на наземных участках;

11) **«внеуличный трамвай»** - вид внеуличного транспорта, пути которого на регулируемых перекрестках могут иметь пересечения с автомобильными дорогами и линии которого оборудованы остановочными пунктами;

12) **«монорельсовый транспорт»** - вид внеуличного транспорта, технологическая конструкция путей которого позволяет осуществлять движение подвижного состава по одному рельсу, пути которого не должны иметь пересечений с автомобильными дорогами и линии которого должны быть оборудованы станциями;

13) **«транспортные средства»** - указанные в договоре обязательного страхования и используемые перевозчиками для осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и городского наземного электрического пассажирского транспорта, подвижной состав внеуличного транспорта, а именно к транспортным средствам относятся:

а) воздушные суда - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения и др.);

б) морские и речные суда (самоходные или несамоходные плавучие сооружения, используемые в целях судоходства);

в) железнодорожный подвижной состав (вагоны и т.п.);

г) дорожные транспортные средства (автобусы, автомобили, за исключением легкового такси);

д) городской наземный электрический пассажирский транспорт (трамваи, троллейбусы);

е) внеуличный транспорт (легкое метро, внеуличный трамвай, монорельсовый транспорт, за исключением метрополитена);

14) **«франшиза»** - часть причиненного вреда, не возмещаемая по договору обязательного страхования.

II. Субъекты обязательного страхования

5. Субъектами обязательного страхования являются: страховщик, страхователь, выгодоприобретатель.

6. **Страховщик** – страховая организация, получившая в установленном законодательством Российской Федерации порядке разрешение (лицензию) на осуществление обязательного страхования и вступившая в единое общероссийское профессиональное объединение страховщиков для осуществления обязательного страхования.

7. **Страхователь** – перевозчик, заключивший со страховщиком договор обязательного страхования.

8. **Выгодоприобретатель** – потерпевший, здоровью и (или) имуществу которого причинен вред. При причинении вреда жизни потерпевшего выгодоприобретателями в отношении возмещения необходимых расходов на погребение признаются лица, фактически понесшие такие расходы, а в отношении остальной части страхового возмещения - граждане, имеющие право на возмещение вреда в случае смерти кормильца в соответствии с гражданским законодательством, при отсутствии таких граждан - супруг, родители, дети умершего, граждане, у которых потерпевший находился на иждивении, если он не имел самостоятельного дохода.

III. Объект страхования, страховой риск, страховой случай

9. Объектом страхования по договору обязательного страхования являются имущественные интересы страхователя (перевозчика), связанные с риском его гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

10. В соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск возникновения обязательств перевозчика по возмещению вреда, причиненного при перевозке жизни, здоровью, имуществу пассажиров в период перевозки пассажиров транспортным средством в течение срока страхования, обусловленного договором обязательного страхования.

11. Страховым случаем является возникновение обязательств перевозчика по возмещению вреда, причиненного при перевозке жизни, здоровью, имуществу пассажиров в течение срока страхования, обусловленного договором обязательного страхования. С наступлением страхового случая возникает обязанность страховщика выплатить страховое возмещение выгодоприобретателям.

IV. Страховая сумма, франшиза

12. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена договором обязательного страхования в соответствии с настоящими Правилами и Законом, в пределах которой страховщик обязуется осуществить страховую выплату по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования, обусловленного договором обязательного страхования.

13. В договоре обязательного страхования страховые суммы по каждому риску гражданской ответственности должны быть указаны раздельно:

1) по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни потерпевшего в размере не менее, чем два миллиона двадцать пять тысяч рублей на одного пассажира;

2) по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью потерпевшего в размере не менее, чем два миллиона рублей на одного пассажира;

3) по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу потерпевшего в размере не менее, чем двадцать три тысячи рублей на одного пассажира.

14. Страховые суммы устанавливаются для каждого страхового случая и не могут изменяться в период действия договора обязательного страхования.

15. Договором обязательного страхования может быть установлена франшиза в отношении риска гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда имуществу каждого потерпевшего.

V. Страховые тарифы и страховая премия

16. Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы по каждому риску с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

17. Страховой тариф определяется в договоре обязательного страхования по соглашению сторон с учетом следующего:

1) страховой тариф по каждому из рисков, подлежащих страхованию по договору обязательного страхования, определяется в расчете на одного пассажира в зависимости от вида транспорта, вида перевозок и влияющих на степень риска факторов, в том числе от обеспечиваемого страхователем уровня безопасности перевозок и технического состояния транспортных средств страхователя. Оценка страхового риска осуществляется страховщиком при заключении договора обязательного страхования;

2) предельные (минимальные и максимальные) значения годовых страховых тарифов в зависимости от вида транспорта, вида перевозок и влияющих на степень риска факторов устанавливаются Правительством Российской Федерации;

3) страховой тариф по каждому из рисков, подлежащих страхованию по договору обязательного страхования, определенный сторонами в момент заключения договора обязательного страхования, применяется к правоотношениям сторон по договору обязательного страхования в течение всего срока его действия и не может быть изменен соглашением сторон, за исключением случаев изменения в течение срока действия договора обязательного страхования обстоятельств, влияющих на степень страхового риска.

18. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую страхователь обязан уплатить страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором обязательного страхования.

19. Страховая премия по каждому из рисков, подлежащих страхованию по договору обязательного страхования, определяется как произведение количества перевезенных пассажиров по соответствующему виду транспортных средств, которое определяется на основании указанных страхователем в заявлении на обязательное страхование сведений по видам транспортных средств в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования, страховой суммы по каждому риску, указанной в договоре обязательного страхования в соответствии с пунктом 13 настоящих Правил, и соответствующего страхового тарифа, определенного в процентах от страховой суммы.

20. Общий размер страховой премии по договору обязательного страхования определяется путем суммирования страховых премий, определенных по каждому из рисков, и указывается в договоре обязательного страхования.

21. Порядок определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования устанавливается Правительством Российской Федерации в зависимости от вида транспорта.

22. Обстоятельства, которые сообщаются страхователем страховщику при заключении договора обязательного страхования и существенно влияющие на оценку страхового риска, должны быть определены в договоре обязательного страхования. Такими обстоятельствами

являются: обеспечиваемый страхователем уровень безопасности перевозок и техническое состояние транспортных средств страхователя.

При значительном изменении обстоятельств, сообщенных страховщику при заключении договора обязательного страхования и существенно влияющих на оценку страхового риска (изменение степени страхового риска), стороны вправе требовать изменения условий договора обязательного страхования.

23. При заключении договора обязательного страхования страхователем сообщаются страховщику также следующие обстоятельства:

1) количество перевезенных пассажиров, а также данные, необходимые для определения (расчета) количества перевезенных пассажиров, в частности:

а) для страхователей, на которых законодательством Российской Федерации возложена обязанность представлять субъектам официального статистического учета первичные статистические данные в рамках организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта (за исключением перевозчиков, не представлявших первичные статистические данные о соответствующих перевозках в течение полных четырех кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования):

– количество перевезенных пассажиров, отраженное в формах федерального статистического наблюдения по видам транспорта, за последние четыре квартала, предшествующие кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования;

б) для страхователей, не указанных в пп.а):

(i) При регулярных перевозках (за исключением автобусных перевозок), осуществляемых страхователями, применяющими упрощенную систему налогообложения (за исключением страхователей, не осуществлявших указанные перевозки в течение полных четырех кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования):

– сумма полученных доходов, являющихся базой для исчисления сумм авансовых платежей по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения;

– тарифы за проезд по каждому маршруту в каждом месяце за последние четыре квартала, за которые подлежали уплате авансовые платежи по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения;

– количество маршрутов;

(ii) При регулярных перевозках (за исключением автобусных перевозок), осуществляемых страхователями, применяющими систему налогообложения в виде единого налога на вмененный доход для отдельных видов деятельности (за исключением страхователей, не осуществлявших указанные перевозки в течение полных четырех кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования):

– сумма вмененного дохода, определенная в соответствии со статьей 346.29 Налогового кодекса Российской Федерации;

– тарифы за проезд по каждому маршруту в каждом месяце, применявшиеся страхователем при перевозке пассажиров в течение последних четырех кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования;

– количество маршрутов;

(iii) При автобусных регулярных перевозках в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам:

– количество пассажиров, определяемое на основании справки о перевозках, предоставляемой органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления;

– количество транспортных средств, принадлежащих страхователю на праве собственности или иных законных основаниях и планируемых к использованию при перевозке пассажиров по вновь вводимым маршрутам;

– вместимость каждого транспортного средства (согласно техническому паспорту завода-изготовителя), планируемого к использованию при перевозке пассажиров по вновь вводимым маршрутам;

– планируемое количество рейсов каждого транспортного средства в течение одного года, на который заключается договор обязательного страхования;

(iv) При автобусных перевозках, не указанных в пп. (iii):

– количество транспортных средств, принадлежащих страхователю на праве собственности или иных законных основаниях и используемых и (или) планируемых к использованию при перевозке пассажиров;

– количество посадочных мест каждого транспортного средства (на основании данных технического паспорта завода-изготовителя или органа по сертификации);

(v) для страхователей, на которых законодательством Российской Федерации возложена обязанность представлять субъектам официального статистического учета первичные статистические данные в рамках организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта, но не представлявшими первичные статистические данные о соответствующих перевозках в течение полных четырех кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования, а также для страхователей, не указанных в пп. (i)-(iv):

– количество транспортных средств, принадлежащих страхователю на праве собственности или иных законных основаниях и используемых при перевозке соответствующего вида;

– количество посадочных мест в каждом транспортном средстве (на основании данных технического паспорта завода-изготовителя или организаций по классификации и освидетельствованию судов);

– планируемое количество рейсов каждого транспортного средства в течение одного года, на который заключается договор обязательного страхования.

2) количество и перечень транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров, указываемых в заявлении на обязательное страхование;

3) наличие и размер франшизы по риску причинения вреда имуществу;

4) основания освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения (воздействие ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, военные действия, а также маневры или иные военные мероприятия, гражданская война, народные волнения всякого рода или забастовки);

5) срок навигации (для внутреннего водного транспорта);

6) данные о причинении вреда пассажирам за последние 5 лет.

24. В период действия договора обязательного страхования страхователь обязан незамедлительно сообщать страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора обязательного страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Страховщик вправе требовать доплаты страхователем страховой премии соразмерно увеличению страхового риска, а страхователь – возврата страховщиком части страховой премии соразмерно уменьшению страхового риска. Перерасчет страховой премии производится на дату фактического изменения обстоятельств, существенно влияющих на оценку страхового риска, пропорционально неистекшему сроку действия договора обязательного страхования.

Указанное правомочие осуществляется соответствующей стороной путем направления другой стороне проекта соглашения об изменении размера страховой премии с приложением документов, подтверждающих указанное требование. Заключение этого соглашения для стороны, которой оно направлено, является обязательным и осуществляется в порядке, установленном статьей 445 Гражданского кодекса Российской Федерации.

25. Если при увеличении страхового риска страхователь возражает против соответствующего изменения условий договора обязательного страхования, страховщик вправе потребовать расторжения договора обязательного страхования в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса Российской Федерации.

26. Если страховой случай наступил и страхователь не уведомил страховщика об увеличении страхового риска по договору обязательного страхования до наступления страхового случая, страховщик вправе предъявить регрессное требование к страхователю в размере выплаченного страхового возмещения за вычетом уплаченной страхователем страховой премии.

27. Страхователь обязан уплатить страховщику страховую премию, определенную договором обязательного страхования, единовременно в срок, указанный в договоре обязательного страхования, но не позднее 24 часов дня, предшествующего дню начала срока страхования, обусловленного договором обязательного страхования, если договором обязательного страхования не предусмотрены иные порядок и срок или сроки уплаты страховой премии (страховых взносов) с учетом требований настоящего пункта Правил.

Если срок действия договора обязательного страхования составляет не менее одного года, договором обязательного страхования может быть предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку 2 равными платежами, при этом 2-й страховой взнос должен быть уплачен страхователем в срок, не превышающий 4 месяцев с момента уплаты первого страхового взноса, если договором обязательного страхования не установлены более короткие сроки уплаты 2-го страхового взноса.

В случае если договором обязательного страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, первый страховой взнос должен быть уплачен страхователем в срок, указанный в договоре обязательного страхования, но не позднее 24 часов дня, предшествующего дню начала срока страхования, обусловленного договором обязательного страхования.

Если срок действия договора обязательного страхования составляет менее одного года, страховая премия уплачивается единовременно в срок, указанный в договоре обязательного страхования, но не позднее 24 часов дня, предшествующего дню начала срока страхования, обусловленного договором обязательного страхования.

28. Доплата страховой премии или возврат части страховой премии в связи с изменением договора обязательного страхования, в том числе связанным с изменением степени страхового риска, производятся в сроки, указанные в соглашении об изменении договора обязательного страхования, но не позднее 30 календарных дней с момента его заключения.

29. Уплата и доплата страховой премии производятся наличными деньгами или по безналичному расчету. Обязанность страхователя по уплате (доплате) страховой премии (очередного страхового взноса) считается исполненной со дня поступления денежных средств на банковский счет или в кассу страховщика.

Возврат части страховой премии в связи с изменением договора обязательного страхования, в том числе связанным с изменением степени страхового риска, производится страховщиком по безналичному расчету. Обязанность страховщика по возврату части страховой премии считается исполненной со дня поступления денежных средств на банковский счет страхователя.

Если договором обязательного страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, договором обязательного страхования могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

30. Если уплата очередного страхового взноса просрочена, страховщик вправе предъявить к страхователю требование об уплате процентов, определяемых в соответствии со статьей 395 Гражданского кодекса Российской Федерации. Уплата процентов не освобождает страхователя от обязанности уплатить очередной страховой взнос.

31. Страхователь не освобождается от обязанности уплатить страховую премию, если исполнение такой обязанности к моменту прекращения договора обязательного страхования просрочено. В данном случае размер части страховой премии, подлежащей уплате страхователем на момент прекращения договора обязательного страхования, определяется пропорционально сроку действия договора обязательного страхования до момента его прекращения за вычетом фактически уплаченной страхователем части страховой премии.

32. Страховая премия или ее часть не может быть зачтена в счет выплаты страхового возмещения, за исключением случая получения страхового возмещения страхователем.

VI. Заключение договора обязательного страхования

33. Договор обязательного страхования является договором в пользу третьего лица (выгодоприобретателя) и заключается в письменной форме путем составления единого документа в соответствии с установленной настоящими Правилами формой (Приложение № 2), подписанного страховщиком и страхователем.

34. Присвоение номера заключаемому договору обязательного страхования осуществляется страховщиком из автоматизированной информационной системы обязательного страхования, созданной единым общероссийским профессиональным объединением страховщиков для осуществления обязательного страхования.

35. Договор обязательного страхования является публичным договором.

36. Страховщик не вправе отказать в заключении договора обязательного страхования любому обратившемуся за этим перевозчику.

37. Для заключения договора обязательного страхования страхователь представляет страховщику следующие документы:

1) заявление на обязательное страхование по форме, установленной настоящими Правилами (Приложение № 1);

2) копию лицензии на осуществление перевозок пассажиров (за исключением случаев, если в соответствии с законодательством Российской Федерации лицензирование деятельности по конкретным перевозкам пассажиров не требуется) и/или иных обязательных разрешительных документов на осуществление такой деятельности;

3) документы, подтверждающие указанные страхователем в заявлении на обязательное страхование сведения по соответствующим видам транспортных средств, на основании которых определяется количество перевезенных пассажиров по видам транспортных средств в

соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования.

38. Заявление на обязательное страхование является неотъемлемой частью договора обязательного страхования и хранится у страховщика.

За представление заведомо ложных сведений и (или) недействительных документов страхователь несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации. Если после заключения договора обязательного страхования будет установлено, что страхователь сообщил страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), в том числе путем представления недействительных документов, страховщик вправе потребовать признания договора обязательного страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 Гражданского кодекса Российской Федерации.

39. При заключении договора обязательного страхования страховщик вправе:

1) провести осмотр транспортных средств, указываемых в договоре обязательного страхования;

2) запросить у федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих в пределах своей компетенции функции по контролю и надзору в области безопасности соответствующих перевозок и транспортных средств, и органов местного самоуправления в пределах их компетенции о выполнении страхователем норм и правил осуществления перевозок и эксплуатации транспортных средств;

3) запросить у страхователя документы, подтверждающие информацию, указанную в заявлении на обязательное страхование.

40. В договоре обязательного страхования или приложениях к нему указываются все транспортные средства страхователя, предназначенные для перевозок пассажиров.

VII. Срок действия договора обязательного страхования

41. Договор обязательного страхования вступает в силу со дня исполнения страхователем обязанности по уплате страховой премии или первого страхового взноса.

Срок страхования, обусловленного договором обязательного страхования, начинается с 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре обязательного страхования, но не ранее дня, следующего за днем исполнения страхователем обязанности по уплате страховой премии или первого страхового взноса.

42. Срок действия договора обязательного страхования не может быть менее года. При перевозках на внутреннем водном транспорте срок действия договора обязательного страхования может быть менее года, но не может быть менее периода навигации.

При увеличении или сокращении периода навигации после заключения договора обязательного страхования в договор обязательного страхования вносятся соответствующие изменения срока его действия. При этом страховщик вправе требовать доплаты страхователем страховой премии соразмерно увеличению срока действия договора обязательного страхования, а страхователь – возврата страховщиком части страховой премии соразмерно уменьшению срока действия договора обязательного страхования. Указанное правомочие осуществляется соответствующей стороной путем направления другой стороне проекта соглашения об изменении срока действия договора обязательного страхования и размера страховой премии. Заключение

этого соглашения для стороны, которой оно направлено, является обязательным и осуществляется в порядке, установленном статьей 445 Гражданского кодекса Российской Федерации.

43. Страхование, обусловленное договором обязательного страхования, распространяется на случаи причинения при перевозке вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, происшедшие в период времени с момента начала срока страхования, указанного в договоре обязательного страхования, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем вступления договора обязательного страхования в силу, до момента окончания срока действия договора обязательного страхования, совпадающего с моментом окончания срока страхования.

44. Договор обязательного страхования прекращает свое действие с 24 часов даты окончания срока его действия, указанной в договоре обязательного страхования.

VIII. Досрочное прекращение, изменение и расторжение договора обязательного страхования

45. Изменение и расторжение договора обязательного страхования по соглашению его сторон допускается, если такое соглашение совершено в письменной форме в виде отдельного документа, подписанного сторонами.

46. Присвоение номера заключаемому соглашению об изменении, расторжении или досрочном прекращении договора обязательного страхования осуществляется страховщиком из автоматизированной информационной системы обязательного страхования, созданной единым общероссийским профессиональным объединением страховщиков для осуществления обязательного страхования.

47. Действие договора обязательного страхования досрочно прекращается в следующих случаях:

1) ликвидация страхователя – юридического лица или смерть страхователя – индивидуального предпринимателя, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

2) ликвидация страховщика, за исключением случаев передачи страховщиком обязательств, принятых по договорам обязательного страхования (страхового портфеля) другому страховщику (страховщикам) и (или) расторжения договоров обязательного страхования в соответствии с законодательством Российской Федерации;

3) прекращение возможности наступления страхового случая и существования страхового риска по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

48. Договор обязательного страхования может быть расторгнут:

1) по соглашению сторон;

2) по решению суда, в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

49. Датой расторжения договора обязательного страхования считается:

1) дата заключения соглашения о расторжении договора обязательного страхования, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора обязательного страхования в случае расторжения договора обязательного страхования по соглашению сторон;

2) момент вступления в законную силу решения суда о расторжении договора обязательного страхования, в случае расторжения договора обязательного страхования по решению суда.

50. При досрочном прекращении или расторжении договора обязательного страхования уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату, за исключением случаев,

указанных в подпункте 3) пункта 47 настоящих Правил, при наступлении которых страхователю возвращается часть уплаченной им страховой премии пропорционально неистекшему сроку страхования.

Возврат части страховой премии при досрочном прекращении или расторжении договора обязательного страхования производится страховщиком по безналичному расчету в течение 30 календарных дней с момента досрочного прекращения или расторжения договора обязательного страхования. Обязанность страховщика по возврату части страховой премии считается исполненной со дня поступления денежных средств на банковский счет страхователя.

51. Расторжение или досрочное прекращение договора обязательного страхования не освобождает страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по случаям причинения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, наступившим в течение срока страхования, обусловленного договором обязательного страхования, и признанных страховыми случаями.

52. В случае расторжения или досрочного прекращения договора обязательного страхования страховщик обязан уведомить об этом федеральный орган исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, в течение трех рабочих дней, следующих за днем расторжения или досрочного прекращения данного договора обязательного страхования.

IX. Права и обязанности сторон договора обязательного страхования

53. Страхователь обязан:

1) сообщить страховщику при заключении договора обязательного страхования обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска;

2) уведомлять страховщика обо всех изменениях сведений, предоставленных страховщику при заключении договора обязательного страхования;

3) способствовать проведению страховщиком мероприятий по оценке риска при заключении договора обязательного страхования и в течение срока действия договора обязательного страхования;

4) передать страховщику документы и сообщить ему сведения, необходимые для предъявления страховщиком требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате обязательного страхования, в порядке регресса;

5) исполнять иные обязанности, установленные Законом, настоящими Правилами и договором обязательного страхования.

54. Страхователь имеет право:

1) при значительном изменении обстоятельств, сообщенных страховщику при заключении договора обязательного страхования и существенно влияющих на оценку страхового риска, требовать изменения условий договора обязательного страхования;

2) требовать от страховщика выплаты компенсации в соответствии с Законом и настоящими Правилами в части возмещенного страхователем вреда жизни, здоровью, имуществу потерпевших;

3) реализовывать иные права, установленные Законом, настоящими Правилами и договором обязательного страхования.

55. Страховщик обязан:

1) оценить степень риска, определить размер страхового тарифа и страховой премии по договору обязательного страхования, заключаемому со страхователем;

2) в случае утраты страхователем договора обязательного страхования выдать его дубликат;

3) осуществить при наступлении страхового случая страховую выплату в порядке, сроки и размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором обязательного страхования, или направить выгодоприобретателю мотивированный отказ в страховой выплате;

4) предоставить страхователю сведения о страховщике, всех его филиалах, иных структурных подразделениях и представителях в субъектах Российской Федерации (наименование, место нахождения, почтовый адрес, номер телефона, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», режим работы), а также проинформировать о том, что в случае, если в месте жительства выгодоприобретателя отсутствует страховщик, заключивший договор обязательного страхования, филиал или иное структурное подразделение данного страховщика, выгодоприобретатель вправе подать заявление и документы, указанные в пункте 59 настоящих Правил, любому страховщику, осуществляющему деятельность в данном субъекте Российской Федерации и отвечающему требованиям, установленным пунктом 8 статьи 3 Закона, перечень которых содержится на официальном сайте единого общероссийского профессионального объединения страховщиков для осуществления обязательного страхования;

5) исполнять иные обязанности, установленные Законом, настоящими Правилами и договором обязательного страхования.

56. Страховщик имеет право:

1) при заключении договора обязательного страхования запросить у страхователя необходимую информацию о его деятельности с целью оценки риска и установления страхового тарифа;

2) в течение срока действия договора обязательного страхования запросить у страхователя дополнительную информацию о вновь возникших обстоятельствах, влекущих изменение страхового риска;

3) участвовать в выяснении обстоятельств причинения при перевозке транспортными средствами страхователя вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира, в том числе с привлечением своих представителей, и выполнять иные функции, связанные с исполнением договора обязательного страхования в течение срока его действия;

4) направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих персональные данные выгодоприобретателей, факт, обстоятельства и последствия причинения при перевозке транспортными средствами страхователя вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира, а также размер причиненного вреда;

5) по своему усмотрению выдавать страхователю в произвольной форме дополнительные документы, подтверждающие факт заключения договора обязательного страхования, которые не могут заменять или изменять собой договор обязательного страхования;

6) реализовывать иные права, установленные Законом, настоящими Правилами и договором обязательного страхования

X. Действия лиц при наступлении события, имеющего признаки страхового случая

57. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, а именно причинения при перевозке транспортными средствами страхователя вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира, страхователь обязан:

1) проинформировать каждого потерпевшего, персональные данные которого имеются у страхователя, о:

правах потерпевших, вытекающих из договора обязательного страхования и Закона, а также порядке действий потерпевших для получения возмещения причиненного вреда;

страховщике, всех его филиалах, иных структурных подразделениях и представителях в субъектах Российской Федерации (наименование, место нахождения, почтовый адрес, номер телефона, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», режим работы), а также о том, что в случае, если в месте жительства выгодоприобретателя отсутствует страховщик, заключивший договор обязательного страхования, филиал или иное структурное подразделение данного страховщика, выгодоприобретатель вправе подать заявление и документы, указанные в пункте 59 настоящих Правил, любому страховщику, осуществляющему деятельность в данном субъекте Российской Федерации и отвечающему требованиям, установленным пунктом 8 статьи 3 Закона, перечень которых содержится на официальном сайте единого общероссийского профессионального объединения страховщиков для осуществления обязательного страхования;

договоре обязательного страхования (номер, дата заключения, срок действия).

2) незамедлительно с момента, когда ему стало известно о причинении при перевозке транспортными средствами страхователя вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира, сообщить об этом страховщику в письменной форме (по факсу или по электронной почте), указав в сообщении следующую информацию:

событие, в результате которого причинен вред жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

дата, время и место наступления события;

характер вреда, причиненного потерпевшим;

предположительное количество потерпевших, жизни или здоровью которых причинен вред.

По требованию страхователя страховщик подтверждает в письменной форме получение сообщения. В дальнейшем страхователь обязан передать страховщику или направить ему по почте подписанные уполномоченным лицом и заверенные печатью страхователя оригиналы сообщений, направленных по электронной почте или по факсу;

3) принять разумные и доступные меры в сложившихся обстоятельствах, чтобы уменьшить размер возможного вреда пассажирам. Под разумными и доступными мерами понимаются:

меры, принимаемые страхователем в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормами и правилами эксплуатации транспортных средств и иными нормативными правовыми актами, направленные на уменьшение последствий причинения вреда жизни, здоровью, имуществу потерпевшего и возможных убытков;

меры, согласованные со страховщиком.

58. При необходимости страховщик вправе запрашивать у органов государственной власти и органов местного самоуправления в пределах их компетенции и получать от них документы и сведения, устанавливающие или подтверждающие причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая.

59. Выгодоприобретатель, намеренный воспользоваться своим правом на получение страхового возмещения, должен подать страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения, составленное в произвольной форме, и представить документы, исчерпывающий перечень и порядок оформления которых определяется Правительством Российской Федерации. Представляемые документы должны содержать сведения о потерпевшем, произошедшем случае причинения вреда потерпевшему и его обстоятельствах, а также о характере и степени повреждения здоровья и имущества потерпевшего, информацию, позволяющую осуществить перевод денежных средств в рамках применяемых форм безналичных расчетов (реквизиты) и копию документа, удостоверяющего личность выгодоприобретателя.

60. Страховщик не вправе требовать от выгодоприобретателя представления других документов. Страховщик вправе оказать выгодоприобретателю содействие в сборе документов. Страховщик вправе принять решение по заявленному страховому событию и осуществить страховую выплату при отсутствии одного или нескольких из документов, указанных в перечне, определенном Правительством Российской Федерации, при условии, что факт, обстоятельства и размер причиненного вреда не вызывает сомнений у страховщика.

61. Если право на получение страхового возмещения по одному страховому случаю имеют несколько выгодоприобретателей и один из них представил страховщику необходимые документы, другие выгодоприобретатели вправе не представлять повторно уже имеющиеся у страховщика и относящиеся к этому страховому случаю документы.

62. В случае если в месте жительства выгодоприобретателя отсутствует страховщик, заключивший договор обязательного страхования, филиал или иное структурное подразделение данного страховщика, выгодоприобретатель вправе подать заявление и документы, указанные в пункте 59 настоящих Правил, любому страховщику, осуществляющему деятельность в данном субъекте Российской Федерации и отвечающему требованиям, установленным пунктом 8 статьи 3 Закона, перечень которых содержится на официальном сайте единого общероссийского профессионального объединения страховщиков для осуществления обязательного страхования.

При этом считается, что такое заявление подано страховщику, заключившему договор обязательного страхования.

В этом случае страховщик, принявший заявление и документы выгодоприобретателя, обязан в течение 3 рабочих дней направить их страховщику, заключившему договор обязательного страхования.

Заявление выгодоприобретателя должно содержать информацию, позволяющую осуществить перевод денежных средств в рамках применяемых форм безналичных расчетов (реквизиты).

Страховщик, заключивший договор обязательного страхования, обязан осуществить перевод выгодоприобретателю денежных средств по указанным им реквизитам в счет выплаты страхового возмещения или направить выгодоприобретателю мотивированный отказ в течение 30 календарных дней со дня подачи выгодоприобретателем всех документов, которые должны быть представлены страховщику в соответствии с пунктом 59 настоящих Правил, если иное не предусмотрено настоящими Правилами.

В случае принятия страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты по заявленному страховому событию при отсутствии одного или нескольких документов, указанных в перечне, определенном Правительством Российской Федерации, в соответствии с пунктом 60 настоящих Правил, страховщик обязан осуществить перевод выгодоприобретателю денежных средств по указанным им реквизитам в счет выплаты страхового возмещения в течение 30 календарных дней со дня принятия страховщиком соответствующего решения.

63. В случае обращения выгодоприобретателя за возмещением вреда непосредственно к страхователю страхователь до удовлетворения предъявленных к нему требований о возмещении причиненного вреда должен уведомить страховщика в письменной форме о предъявлении к нему требований в течение 2 рабочих дней, следующих за днем их предъявления, и направить ему копии соответствующих документов. При этом страхователь обязан действовать в соответствии с указаниями страховщика, а в случае если страхователю предъявлен иск о возмещении вреда, причиненного жизни, здоровью, имуществу пассажиров, привлечь страховщика к участию в судебном разбирательстве. В противном случае страховщик вправе выдвинуть в отношении

требования о страховой выплате возражения, которые он имел в отношении требований о возмещении причиненного вреда.

64. Страхователь, возместивший полностью или частично причиненный потерпевшему вред, должен уведомить об этом страховщика в письменной форме в течение 2 рабочих дней, следующих за днем возмещения вреда.

65. Если страхователь своевременно не уведомил страховщика о том, что вред им возмещен, и вследствие этого страховщик выплатил страховое возмещение выгодоприобретателю, страхователь лишается права требовать от страховщика выплаты компенсации.

66. Страхователь, который возместил по согласованию со страховщиком полностью или частично причиненный потерпевшему вред, вправе требовать от страховщика выплаты компенсации в части возмещенного им вреда, а выгодоприобретатель, которому вред возмещен, это право утрачивает.

67. При предъявлении к страховщику требования о выплате компенсации возмещенного вреда страхователь должен наряду с документами, указанными в пункте 59 настоящих Правил, приложить к этому требованию платежные документы, подтверждающие возмещение страхователем причиненного вреда (банковские выписки, платежные поручения, расходные кассовые ордеры и пр.).

XI. Страховое возмещение

68. При наступлении страхового случая по договору обязательного страхования страховщик обязан выплатить выгодоприобретателю страховое возмещение в порядке и на условиях, которые установлены Законом, настоящими Правилами и договором обязательного страхования, а выгодоприобретатель вправе требовать выплаты этого страхового возмещения от страховщика.

69. Право требования выгодоприобретателя к страховщику о выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая по договору обязательного страхования не может быть изменено, преобразовано или передано (уступлено), в том числе и по договору цессии.

70. Отказ выгодоприобретателя от своего права требования к страховщику допускается только в случае, если выгодоприобретатель одновременно отказывается и от своего права требования к перевозчику (страхователю) о возмещении причиненного вреда.

71. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в случае:

1) наступления страхового случая вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, если иное не предусмотрено договором обязательного страхования;

2) наступления страхового случая вследствие умысла выгодоприобретателя;

3) если определенная по правилам подпункта 3) пункта 83 настоящих Правил величина подлежащего возмещению по соответствующему страховому случаю вреда, причиненного имуществу потерпевшего, меньше установленной договором обязательного страхования франшизы или равна ей.

72. Если к страховщику предъявлено требование о выплате страхового возмещения, но представлены не все документы, которые должны быть представлены в соответствии с пунктом 59 настоящих Правил, и лицо, предъявившее данное требование, настаивает на выплате ему страхового возмещения при отсутствии этих документов, страховщик вправе отказать в выплате

страхового возмещения при условии, что лицо, предъявившее данное требование, не доказало факт наступления страхового случая или размер подлежащего возмещению вреда.

73. Страховщик не вправе отказать в выплате страхового возмещения по другим основаниям.

74. В случае если до выплаты страхового возмещения страховщик осуществил предварительную выплату, предусмотренную пунктами 80 - 82 настоящих Правил, сумма страхового возмещения уменьшается на сумму предварительной выплаты.

75. Страховщик обязан выплатить выгодоприобретателю страховое возмещение или направить ему мотивированный отказ в течение 30 календарных дней со дня получения страховщиком всех документов, которые ему должны быть представлены в соответствии с пунктом 59 настоящих Правил, если иное не предусмотрено настоящими Правилами.

В случае принятия страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты по заявленному страховому событию при отсутствии одного или нескольких документов, указанных в перечне, определенном Правительством Российской Федерации, в соответствии с пунктом 60 настоящих Правил, страховщик обязан осуществить перевод выгодоприобретателю денежных средств по указанным им реквизитам в счет выплаты страхового возмещения в течение 30 календарных дней со дня принятия страховщиком соответствующего решения.

76. За просрочку исполнения указанной в пункте 75 настоящих Правил обязанности страховщик уплачивает выгодоприобретателю за каждый день просрочки пени в размере одной семьдесят пятой ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от несвоевременно выплаченной суммы или в случае ненаправления мотивированного отказа от страховой суммы, установленной по конкретному риску пунктом 13 настоящих Правил. При этом применяется ставка рефинансирования, установленная на дату начала просрочки. Пени за просрочку исполнения указанной в пункте 75 настоящих Правил обязанности начисляются и уплачиваются страховщиком независимо от наличия или отсутствия требований выгодоприобретателя о взыскании пеней. Правила об уменьшении неустойки при взыскании указанных пеней не применяются.

77. Если после получения потерпевшим страхового возмещения в связи с причинением вреда здоровью состояние его здоровья ухудшилось и это ухудшение вызвано тем же страховым случаем, в связи с которым было выплачено страховое возмещение, потерпевший вправе требовать перерасчета суммы страхового возмещения, в соответствии с пунктом 83 настоящих Правил и статьи 16 Закона, и доплаты разницы в порядке и в сроки, которые установлены пунктами 61 и 75 настоящих Правил. При предъявлении потерпевшим указанного требования и документов, подтверждающих ухудшение здоровья, страховщик за свой счет вправе направить потерпевшего на медицинское освидетельствование в медицинскую организацию для определения причин ухудшения состояния его здоровья.

78. Если после получения страхового возмещения в связи с причинением вреда здоровью потерпевший умер и причина его смерти вызвана тем же страховым случаем, в связи с которым было выплачено страховое возмещение, иные указанные в пункте 8 настоящих Правил выгодоприобретатели вправе требовать перерасчета суммы страхового возмещения и доплаты разницы между страховой суммой, установленной по этому риску в договоре обязательного страхования, и суммой выплаченного страхового возмещения в порядке и в сроки, которые установлены пунктами 61 и 75 настоящих Правил.

79. Выплата страхового возмещения по договору обязательного страхования в части риска гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью потерпевшего

осуществляется независимо от выплат, причитающихся по другим видам страхования, в том числе по обязательному социальному страхованию.

80. В случае причинения вреда жизни потерпевшего, а также в случае наличия одного из квалифицирующих признаков причинения тяжкого вреда здоровью потерпевшего выгодоприобретатель вправе направить страховщику письменное заявление о выплате ему части страхового возмещения до истечения установленного в пункте 75 настоящих Правил срока исполнения страховщиком обязанности по выплате страхового возмещения.

81. Страховщик обязан выплатить в счет выплаты страхового возмещения выгодоприобретателю часть страхового возмещения в размере ста тысяч рублей (предварительная выплата) в течение трех рабочих дней, следующих за днем получения страховщиком письменного заявления выгодоприобретателя о выплате ему части страхового возмещения и документов, исчерпывающий перечень и порядок оформления которых определяются Правительством Российской Федерации. Указанные документы должны содержать сведения о потерпевшем, произошедшем событии и его обстоятельствах, а также предварительные сведения о характере и степени повреждения здоровья потерпевшего.

82. Если в случае причинения вреда жизни потерпевшего письменные заявления о предварительной выплате поданы страховщику несколькими выгодоприобретателями, сумма предварительной выплаты распределяется страховщиком в равных долях между всеми выгодоприобретателями, которые подали указанные заявления к моменту осуществления предварительной выплаты.

83. Если к страховщику предъявлено требование о выплате страхового возмещения и представлены все документы в соответствии с пунктом 59 настоящих Правил, считается, что величина вреда, подлежащего возмещению страховщиком по договору обязательного страхования, равна:

1) в случае причинения вреда жизни потерпевшего – страховой сумме, указанной по соответствующему риску в договоре обязательного страхования на одного потерпевшего;

2) в случае причинения вреда здоровью потерпевшего – сумме, рассчитанной исходя из страховой суммы, указанной по соответствующему риску в договоре обязательного страхования на одного потерпевшего, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с нормативами в зависимости от характера и степени повреждения здоровья потерпевшего, пока не доказано, что вред причинен в большем размере;

3) в случае причинения вреда имуществу потерпевшего – шестистам рублям за один килограмм веса багажа и одиннадцати тысячам рублей за иное имущество на одного потерпевшего, пока не доказано, что вред причинен в большем размере.

84. Сумма страхового возмещения по каждому риску гражданской ответственности, указанному в настоящих Правилах, не может превышать страховую сумму, установленную договором обязательного страхования по соответствующему риску.

85. При наличии в договоре обязательного страхования франшизы в части риска гражданской ответственности за причинение вреда имуществу каждого потерпевшего сумма этой франшизы вычитается из величины вреда, которая определяется в соответствии с подпунктом 3) пункта 83 настоящих Правил.

86. Если в случае причинения вреда жизни потерпевшего право на получение страхового возмещения имеют несколько выгодоприобретателей, сумма этого возмещения распределяется между ними следующим образом:

1) лицо, понесшее расходы на погребение, имеет право на выплату ему части страхового возмещения, равной фактически понесенным и документально подтвержденным необходимым для погребения потерпевшего расходам, но не более чем двадцать пять тысяч рублей;

2) оставшаяся после возмещения указанных в подпункте 1) настоящего пункта расходов на погребение и выплаты предварительной выплаты (если такая выплата осуществлялась) часть страхового возмещения распределяется поровну между всеми выгодоприобретателями, за исключением выгодоприобретателя, вследствие умысла которого наступил страховой случай. Если лицо, понесшее расходы на погребение, является выгодоприобретателем только по этому основанию, оно не участвует в распределении между другими выгодоприобретателями части страхового возмещения, оставшейся после возмещения расходов на погребение.

87. В случае причинения вреда жизни потерпевшего страховщик после получения письменного заявления первого выгодоприобретателя о выплате страхового возмещения не производит такую выплату в течение 30 календарных дней со дня предъявления этого требования. По истечении указанного срока страховщик производит выплату страхового возмещения выгодоприобретателям, которые в указанный срок подали заявления и представили все предусмотренные настоящими Правилами и Законом документы, в течение установленного в пункте 75 настоящих Правил срока.

88. Выгодоприобретатель, который не получил свою часть страхового возмещения в связи с тем, что он предъявил требование о выплате страхового возмещения после выплаты страхового возмещения другим лицам:

1) не утрачивает свое право на причитающуюся ему часть страхового возмещения и вправе требовать от лиц, получивших причитающуюся ему часть страхового возмещения, ее возврата, в том числе в судебном порядке;

2) не вправе обращать свое требование к страхователю и к страховщику в отношении причитающейся ему, но выплаченной другим лицам части страхового возмещения.

89. Выгодоприобретатель, которому по договору обязательного страхования возмещена часть причиненного вреда, вправе требовать от страхователя, ответственного за причиненный вред, возмещения вреда сверх полученного выгодоприобретателем страхового возмещения, за исключением случая, предусмотренного пунктом 88 настоящих Правил.

90. При предъявлении выгодоприобретателем требования к страхователю о возмещении вреда сверх полученного выгодоприобретателем страхового возмещения величина подлежащего возмещению вреда, причиненного жизни, здоровью, имуществу потерпевшего, определяется по правилам главы 59 Гражданского кодекса Российской Федерации.

XII. Регрессное требование страховщика, возникающее после выплаты страхового возмещения

91. У страховщика, выплатившего страховое возмещение, возникает регрессное требование к страхователю, причинившему возмещенный страховщиком вред:

1) при наступлении страхового случая вследствие умысла страхователя;

2) при наступлении страхового случая вследствие управления транспортным средством страхователя лицом, находившимся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, а равно и лицом, не выполнившим законного требования сотрудника полиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения;

3) при наступлении страхового случая, если лицо, управлявшее транспортным средством страхователя, не имело права управления транспортным средством, подтвержденного или оформленного в установленном порядке;

4) при наступлении страхового случая вследствие нарушения страхователем режима труда и отдыха лица, управлявшего транспортным средством страхователя;

5) при наступлении страхового случая вследствие управления транспортным средством страхователя при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с законодательством Российской Федерации эксплуатация транспортного средства запрещена;

6) в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях.

92. Регрессное требование возникает в размере не более выплаченного страхового возмещения.

93. Право регрессного требования осуществляется страховщиком в том же порядке и на тех же условиях, в соответствии с которыми выгодоприобретатель мог бы осуществить право требования к страхователю о возмещении вреда, причиненного при перевозке жизни, здоровью, имуществу потерпевшего.

94. Правила, установленные транспортными уставами или кодексами в отношении начала течения срока исковой давности, к регрессным требованиям не применяются.

XIII. Порядок разрешения споров

95. Споры, вытекающие из договора обязательного страхования, разрешаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.