

"УТВЕРЖДАЮ"

Генеральный директор

А.В. Бондаревская



ПРАВИЛА № 18 СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ

1. СУБЪЕКТЫ И ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил страховая компания "Альянс-Гарантия", именуемая в дальнейшем "Страховщик", заключает с юридическими лицами, именуемыми в дальнейшем "Страхователи", договоры страхования гражданской ответственности авиаперевозчиков.

1.2. Настоящее страхование представляет собой отношения по защите имущественных интересов Страхователя при наступлении возникшей по закону обязанности Страхователя возместить ущерб, причиненный личности или имуществу какого-либо иного лица или лиц (далее - "Третьи лица"), в связи с владением или использованием самолета, вертолетом (далее - средства воздушного транспорта) за счет денежных фондов, формируемых из уплачиваемых Страхователем страховых премий.

1.3. Под "законом" понимается совокупность актов гражданского законодательства (законы и подзаконные акты), по которому устанавливается ответственность за причинение ущерба личности или имуществу третьих лиц.

1.4. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические лица, заключившие договор со Страховщиком о страховании своей гражданской ответственности, которые располагают лицензией на производство воздушных перевозок и владеют средством воздушного транспорта на правах собственности, аренды, лизинга и на других законных основаниях.

1.5. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с возмещением Страхователем причиненного им ущерба личности или имуществу физических лиц или ущерба имуществу, причиненного юридическим лицам, если:

- ответственность Страхователя перед Третьими лицами определена соответствующим законодательством;
- ущерб личности и/или имуществу причинен в прямой связи с использованием средства воздушного транспорта;

- страховой случай, повлекший причинение ущерба, имел место в том районе и времени выполнения рейса (полета), которые указаны в договоре страхования, а также при погрузке в средство воздушного транспорта.

1.6. Средство воздушного транспорта считается находящимся в полете с момента, когда оно начало разбег (при вертикальном взлете - в момент выведения двигателей на взлетный режим) с целью взлета, в течение самого полета и до начала руления после приземления и пробега или до момента полной остановки на взлетнопосадочной полосе с выключенными двигателями.

Рулением считается самостоятельное движение Средства воздушного транспорта под действием его собственных двигателей или по инерции с целью иной, чем при полете.

2. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

2.1. Страховым случаем является внезапное, непредвиденное и непреднамеренное для Страхователя (Застрахованного лица) и потерпевшего третьего лица (лиц) событие, предусмотренное настоящими Правилами и указанное в договоре страхования (полисе), произошедшее в период действия договора страхования в результате гибели или повреждения средств воздушного транспорта, эксплуатируемого Страхователем, указанного в договоре (полисе) страхования и зарегистрированного в надлежащем порядке на территории Российской Федерации, выразившееся в причинении вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения третьим лицам.

2.2. Страхованием покрывается гражданская ответственность Страхователя:

а) в части ответственности за смерть и ранение пассажиров: Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения, которую Страхователь по закону или договору перевозки обязан уплатить в порядке компенсации за смерть, травму, ранение или иное телесное повреждение, причиненные пассажирам во время посадки в средство воздушного транспорта, нахождения в нем и выхода из него;

б) в части ответственности за багаж или груз: Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения, которую Страхователь по закону или договору перевозки обязан уплатить в порядке компенсации за утрату или повреждение зарегистрированного перед полетом багажа или груза, а также предметов, которые пассажиры могут держать при себе в салоне воздушного средства транспорта;

в) в части ответственности перед Третьими лицами: Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения, которую Страхователь по закону обязан уплатить в порядке компенсации за смерть, травмы, ранения и другие телесные повреждения Третьих лиц, а также ущерб имуществу Третьих лиц, если эти события причинены непосредственно указанным в договоре страхования средством воздушного транспорта, его частями при взрыве средства воздушного транспорта или предметами, падающими из него, за исключением выплат, которые указаны в п.п.2.2.а) и 2.2.б).

Факт причинения ущерба и его размер должны быть подтверждены имущественной претензией, направленной потерпевшим лицом в адрес Страхователя с документальным подтверждением компетентных органов о причиненном ущербе, или решением суда о возмещении вреда, причиненного Третьим лицам.

2.3. Страховщик возмещает также все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению жизни и имущества Третьих лиц, которым в результате страхового случая причинен ущерб, или по уменьшению ущерба, причиненного страховым случаем.

2.4. Не признаются страховыми случаями и не покрываются по настоящим Правилам убытки, возникшие прямо или косвенно в результате:

- грубой неосторожности Страхователя или его представителей, однако командир застрахованного средства воздушного транспорта и члены экипажа не считаются таковыми;
- пилотирования средства воздушного транспорта лицом, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;
- всякого рода военных действий или их последствий, действия мин, бомб и других орудий войны, гражданских волнений и забастовок, незаконных актов каких-либо политических организаций и лиц, действующих в связи с ними, действий и распоряжений военных или гражданских властей;
- противоправных действий третьих лиц, включая акты угона и терроризма;
- ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- известных Страхователю и не нашедших отражения в документах сведений о непригодности Средства воздушного транспорта к летной эксплуатации или о неготовности экипажа к полету из-за низкого уровня квалификации или физического состояния;
- эксплуатации средства воздушного транспорта в условиях, не предусмотренных его назначением;
- ошибок, недостатков или дефектов, которые были известны Страхователю или его представителям до наступления страхового случая;
- шума в любом диапазоне звуковых частот, вибрации, акустического удара и иных явлений, связанных с перечисленными;
- электрических и электромагнитных помех.

2.5. Страховая защита не распространяется также на требования:

- лиц, работающих у Страхователя, о возмещении им ущерба, причиненного им при исполнении служебных обязанностей;
- лиц, работающих у Страхователя, о возмещении ущерба в связи с повреждением, уничтожением, гибелью или порчей предметов, принадлежащих им;
- Третьих лиц о возмещении ущерба в связи с повреждением, уничтожением, гибелью или порчей предметов, принятых Страхователем в аренду, лизинг, на прокат или под залог;
- ближайших родственников Страхователя (супругов, детей, родителей, включая усыновителей и усыновленных, а также родителей супругов, внуков, братьев и сестер) и приравненных к ним лиц или других лиц, в течение длительного времени проживающих со Страхователем и ведущих с ним общее хозяйство.

2.6. Страхование считается утратившим силу на время утраты контроля над Средством воздушного транспорта, в течение которого оно:

- используется в противозаконных целях;
- находится вне географических пределов полета, оговоренных в договоре страхования, если это не связано с форс-мажорными обстоятельствами;

- пилотируется иными лицами, чем летный состав, допущенный к полетам, кроме случаев руления на летном поле техническим персоналом в ходе их служебных обязанностей;

- пилотирования средства воздушного транспорта (с ведома Страхователя) лицом, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

- эксплуатируется в моменты взлета или посадки в местах, не соответствующих требованиям изготовителя, если это не связано с форс-мажорными обстоятельствами;

- транспортируется, кроме случаев транспортировки вследствие аварии;

- принимает на борт пассажиров или груз сверх допустимых норм перевозок.

Контроль считается восстановленным в момент благополучного возвращения Средства воздушного транспорта на любой из аэродромов, находящихся в географических пределах, оговоренных в договоре страхования, и пригодных для его обслуживания.

Благополучным возвращением признается парковка Средства воздушного транспорта с выключенными двигателями, добровольно произведенная летным составом.

3. СТРАХОВАЯ СУММА

3.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страхового взноса и страховой выплаты.

3.2. Страховые суммы, указанные в договоре страхования, являются предельными суммами выплаты страхового возмещения (лимитами страховой ответственности) по каждому страховому случаю. При этом несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

3.3. Страховая сумма по отдельному риску не может превышать сумму, которую необходимо уплатить в качестве компенсации потерпевшим лицам по действующему законодательству РФ о возмещении вреда, причиненного:

а) жизни и здоровью (при страховании ответственности за смерть и ранение пассажиров, а также ответственности за смерть, травмы, ранения и другие телесные повреждения, причиненные Третьим лицам):

- величины расходов на погребение по действующим на момент заключения договора расценкам;

- размера среднемесячного заработка, ежемесячно выплачиваемого нетрудоспособным лицам, состоящим на иждивении погибшего лица или имевшим право на получение от него содержания;

- размера среднемесячного заработка, ежемесячно выплачиваемого потерпевшему в связи с наступившей временной или постоянной утратой профессиональной трудоспособности вследствие телесного повреждения;

- величины медицинских расходов, необходимых для восстановления поврежденного здоровья потерпевшего;

б) имуществу (при страховании ответственности за багаж или груз, а также ответственности за вред имуществу Третьих лиц):

- величины расходов на ремонт или восстановление поврежденного, либо компенсацию стоимости погибшего имущества потерпевшего физического или юридического лица.

3.4. В договоре страхования Стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

- при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размером ущерба этой суммы;
- при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

4. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

4.1. Страховым взносом (страховой премией) является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования

До уплаты страховой премии договор страхования в части обязательств Страховщика не вступает в силу

4.2. Страховой тариф представляет собой ставку страхового взноса со 100 руб. страховой суммы

4.3. Страховые взносы уплачиваются единовременно или в два срока, однако первая часть взноса должна быть уплачена в размере не менее 50 % от всего взноса, а вторая часть должна быть уплачена не позднее половины срока страхования, прошедшего с начала страхования.

4.4. Единовременный взнос (или первый взнос при рассроченной уплате) уплачивается безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5 банковских дней со дня подписания договора страхования.

4.5. При страховании на срок менее одного года страховой взнос уплачивается в следующем проценте от годового размера исчисленного взноса:

Срок страхования	Процент от премии
до 2 месяцев	30
3 месяца	40
4 месяца	50
5 месяцев	60
6 месяцев	70
7 месяцев	75
8 месяцев	80
9 месяцев	85
10 месяцев	90
11 месяцев	95

5. СРОК СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования может быть заключен сроком на определенный период (в месяцах до 1 года включительно) или на время рейса воздушного Средства транспорта.

5.2. При страховании на определенный период ответственность Страховщика начинается и оканчивается в 24 часа тех чисел, которые указаны в договоре страхования (время указывается по месту выдачи полиса).

6. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования (Приложение № 2) является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Третьим лицам, гражданскую ответственность перед которыми несет Страхователь, а Страхователь обязуется уплатить страховой взнос в установленные сроки.

6.2. Договор страхования, составляемый в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу для каждой из сторон должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством РФ.

6.3. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление (Приложение № 3), в котором должен сообщить:

- сведения о средстве воздушного транспорта (тип, год постройки, бортовой и/или заводской номер, грузоподъемность и пассажироместимость, налет с начала эксплуатации и иные сведения о средстве воздушного транспорта, летном экипаже и характере полетов по усмотрению Страховщика);
- страховую сумму;
- страхуемые риски;
- срок страхования;
- при страховании на рейс - аэропорты отлета и прилета, а при страховании на срок - район полетов;
- другие сведения, имеющие существенное значение для суждения о степени риска.

6.4. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты Страхователем первого страхового взноса, если дополнительными условиями договора страхования не предусмотрено иное.

До поступления страхового взноса на счет Страховщика или уплаты его Страхователем наличными деньгами у Страховщика не наступает обязательства по страховой выплате в связи с гражданской ответственностью Страхователя.

6.5. Факт заключения договора страхования удостоверяется страховым полисом (Приложение № 4), выдаваемым Страховщиком Страхователю в течение 5 банковских дней со дня поступления первого (единовременного) страхового взноса на счет Страховщика.

6.6. По договору страхования Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе или рейсе, которые были оговорены в полисе. При

выходе средства воздушного транспорта за пределы обусловленного района или при отклонении от обусловленного в договоре пути следования ответственность Страховщика прекращается.

Однако в обоих случаях Страховщик имеет право оставить договор страхования в силе при условии своевременного письменного заявления ему о предстоящем изменении и при согласии Страхователя уплатить дополнительную страховую премию, если последняя будет потребована Страховщиком в связи с увеличением степени риска.

6.7. Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выход из обусловленного района из-за ухудшения метеорологических условий или возникновения иной дополнительной опасности, а также для спасения жизни пассажиров или экипажа из-за внезапного ухудшения состояния здоровья во время полета, о чем Страхователь обязан, однако, немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

6.8. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;
- г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;
- д) ликвидации Страховщика;
- е) прекращения действия договора страхования по решению суда.

6.9. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено дополнительными условиями договора страхования, либо по взаимному соглашению Сторон.

6.10. О намерении досрочного прекращения договора страхования Стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования.

6.11. При досрочном прекращении Договора страхования по требованию Страхователя страховая премия не подлежит возврату, а если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик должен полностью вернуть Страхователю внесенные им страховые взносы.

6.12. При досрочном прекращении Договора страхования по требованию Страховщика он обязан возвратить Страхователю полученный страховой взнос полностью, если прекращение страхования не связано с невыполнением Страхователем Правил страхования, иначе он должен вернуть часть страховых взносов за истекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

7. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

7.1. Страхователь в течение 72 часов со дня наступления страхового случая направляет Страховщику Заявление о страховом случае с приложением подтверждающих документов.

7.2. Страховая выплата производится Страховщиком потерпевшим Третьим лицам в пределах страховой суммы, указанной в полисе, за вычетом оговоренной в договоре страхования франшизы - некомпенсируемого убытка.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то франшиза вычитается только один раз.

7.3. Сумма возмещения по всем убыткам, вызванным одним и тем же страховым случаем, включая расходы по предотвращению или сокращению убытка, не может превысить лимита ответственности Страховщика по договору.

7.4. Если в момент наступления страхового случая ответственность, покрываемая по настоящим Правилам, была застрахована в других страховых организациях, то возмещение, причитающееся со Страховщика по договору, выплачивается лишь в том проценте, в котором оно относится к сумме обязательств страховщиков по всем полисам в отношении данного объекта страхования.

7.5. В сумму страхового возмещения в зависимости от причиненного вреда включаются:

а) в части вреда, причиненного личности пассажиров и иных потерпевших Третьих лиц:

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие потери трудоспособности или ее уменьшения в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья, за весь период утраты трудоспособности;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями гражданского законодательства РФ;

- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;

б) в части вреда, причиненного багажу или грузу, а также имуществу потерпевших Третьих лиц, - вред, причиненный уничтожением или повреждением имущества в размере его стоимости в случае гибели или ремонта (восстановления) в случае повреждения.

Однако выплаты в пределах лимита ответственности Страховщика не могут превышать размера убытка, установленного в обоснованной претензии, составленной представителями Страхователя, потерпевшего Третьего лица и Страховщика, или суммы иска по решению суда.

7.6. Выплата страхового возмещения, исчисленного в размере, предусмотренном действующим законодательством РФ, производится пострадавшим Третьим лицам в пределах установленных договором лимитов страховой ответственности в течение одного месяца со дня предоставления Страхователем всех необходимых документов и подписания Сторонами акта о страховом случае, составляемого в срок до 1 месяца после получения Страховщиком от Страхователя Заявления о страховом случае:

- наличными деньгами, перечислением на счет потерпевшего в банке, почтовым переводом или оплатой расходов, связанных с вредом, нанесенным здоровью (на лече-

ние в медицинском учреждении, санаторное лечение и т.п.) - потерпевшим физическим лицам;

- перечислением на расчетный счет - потерпевшим юридическим лицам.

7.7. Если в результате страхового случая последовала смерть Третьего лица (лиц), то страховая выплата производится его наследникам. Наследники должны предъявить свидетельство о праве на наследство, выданное нотариальной конторой, а также справку ЗАГСа, подтверждающую смерть этого лица.

7.8. В случае досудебного урегулирования убытков Страховщик вправе провести расследование с целью определения истинного размера причиненного Страхователем вреда, на основании которого Страховщик может полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения, в связи с чем он вправе затребовать документы, полученные от компетентных органов по данному страховому случаю, а также медицинские заключения о вреде, причиненном потерпевшим Третьим лицам.

Если Стороны не достигают согласия в определении размера убытка, то любая из Сторон вправе потребовать назначения независимой экспертизы, предварительно оплатив ее стоимость за свой счет, а при сохранении разногласий передать исковое заявление в суд, решение которого является обязательным для сторон.

7.9. В случае выплаты по решению суда Страховщику должны быть представлены документы (постановление суда, исполнительный лист и т.п.), подтверждающие факт причинения вреда и размер причиненного ущерба.

7.10. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- грубой неосторожности Страхователя или его представителей (однако командир застрахованного средства воздушного транспорта и члены экипажа не считаются таковыми);

- пилотирования средства воздушного транспорта лицом, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

- всякого рода военных действий или их последствий, действия мин, бомб и других орудий войны, гражданских волнений и забастовок, незаконных актов каких-либо политических организаций и лиц, действующих в связи с ними, действий и распоряжений военных или гражданских властей;

- противоправных действий третьих лиц, включая акты угона и терроризма;

- ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

- известных Страхователю и не нашедших отражения в документах сведений о непригодности Средства воздушного транспорта к летной эксплуатации или о неготовности экипажа к полету из-за низкого уровня квалификации или физического состояния;

- эксплуатации средства воздушного транспорта в условиях, не предусмотренных его назначением;

- ошибок, недостатков или дефектов, которые были известны Страхователю или его представителям до наступления страхового случая;

- шума в любом диапазоне звуковых частот, вибрации, акустического удара и иных явлений, связанных с перечисленными;

- электрических и электромагнитных помех.

7.11. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

7.12. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде или арбитражном суде.

8. ВЗАИМНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

8.1. Страховщик обязан:

а) выдать страховой полис с приложением настоящих Правил в установленный срок;

б) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок, а при нарушении этого срока уплатить Страхователю штраф в размере 1 % от страховой выплаты за каждый день просрочки;

в) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

8.2. Страховщик имеет право принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков, а также взять на себя защиту прав Страхователя по согласованию с ним.

Однако указанные действия Страховщика не являются основанием для признания прав Третьих лиц на получение страхового возмещения.

8.3. Страхователь обязан:

а) своевременно уплачивать страховые взносы;

б) при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

в) при наступлении страхового случая:

- принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба объекту страхования, т.е. действовать так, как если бы его ответственность не была застрахована;

- сообщать о страховом случае Страховщику в сроки, установленные договором страхования (передать Страховщику копию официальной претензии о возмещении Страхователем убытков; сообщать Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения ущерба: расследование, вызов в суд и т.п.; представить имеющиеся документы и материалы, необходимые для принятия решения о страховой выплате по договору);

- без письменного на то согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении убытка, о признании полностью или частично своей ответственности;

г) не нарушать в течение договора установленных правил и требований безопасности для Третьих лиц;

д) сообщать Страховщику незамедлительно о всяком изменении в характере деятельности, содержании и эксплуатации Средства воздушного транспорта, если это может повлиять на повышение степени риска страхования;

е) без письменного на то согласия Страховщика не принимать каких-либо прямых или косвенных обязательств об урегулировании требований Третьих лиц.

ж) риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет страхователь.

9. ФОРС-МАЖОР

9.1. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих частичному или полному исполнению одной из Сторон обязательств по договору страхования (наводнение, землетрясение, действие законодательных и исполнительных органов власти и другие обстоятельства, не зависящие от Сторон и которые Стороны не могут предотвратить), дальнейшее исполнение обязательств по договору осуществляется по взаимному согласию Сторон.

10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА

10.1. По соглашению Сторон отдельные положения настоящих Правил могут быть письменно изменены, дополнены или заменены другими положениями, не противоречащими действующему законодательству и настоящим Правилам.

10.2. Споры, вытекающие из договора страхования, рассматриваются в соответствии с действующим законодательством, если не достигнуто согласия переговорами Сторон.

10.3. Право на предъявление к Страховщику претензий сохраняется в течение срока исковой давности по действующему законодательству.

**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВИАПЕРЕ-
ВОЗЧИКОВ**

Страхуемые риски	Тариф (%)
1. Смерть и ранение пассажиров	0.70
2. Гибель и повреждение багажа	0.75
3. Смерть, телесные повреждения, ущерб имуществу третьих лиц	0.80
Все риски	2.25

Исходя из степени риска в каждом конкретном случае при установлении ставки страховых платежей возможно применение повышающего и понижающего коэффициента в пределах 50% от установленной тарифной ставки.