

"УТВЕРЖДАЮ"



ПРАВИЛА № 21 СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

I. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил страховая компания "Альянс-Гарантия", именуемая в дальнейшем "Страховщик", заключает с юридическими лицами, именуемыми в дальнейшем "Страхователи", договоры страхования гражданской ответственности морских перевозчиков.

Действие настоящих Правил распространяется также на Перевозчиков, осуществляющих перевозки речным водным транспортом.

1.2. Настоящее страхование представляет собой отношения по защите имущественных интересов юридических лиц при наступлении возникшей по закону обязанности морского перевозчика возместить прямой ущерб, причиненный в результате его деятельности в качестве перевозчика при транспортировке пассажиров или грузов, здоровью или имуществу третьих лиц, не являющихся стороной по договору страхования (далее - "Третьи лица").

1.3. Под "законом" понимается совокупность актов международного и российского законодательства (международные конвенции и соглашения, российские законы и подзаконные акты, а также законы и подзаконные акты стран, в территориальных водах которых производятся морские перевозки), по которым устанавливается ответственность за причинение ущерба имущественным интересам Третьих лиц.

1.4. Перевозчиком признается юридическое лицо любой формы собственности, осуществляющее на основании лицензии (сертификата, разрешения или иного официального документа), выданной уполномоченным органом той страны, к флоту которой приписано морское транспортное средство (судно, танкер, паром и т.п.), владельцем которого является Перевозчик, эксплуатацию судна для выполнения по найму или за определенную плату перевозки пассажиров и/или грузов.

1.5. В качестве Третьих лиц выступают:

а) физические лица, заключившие договор перевозки пассажира с Перевозчиком, который должен быть подтвержден проездными документами (разовыми, абонементными или иными билетами), в соответствии с которыми Перевозчик обязуется доставить этих лиц в оговоренный пункт назначения, а также багажной квитанцией, согласно которой Перевозчик обязуется доставить багаж в пункт назначения и вернуть его неповрежденным владельцу;

б) юридические лица:

- заключившие договор перевозки принадлежащего им или их контрагентам грузов, согласно накладным и иным документам;
- владельцы судов, ущерб которым причинен в результате общей аварии в результате столкновения;
- государственные или муниципальные власти, которые вправе предъявлять иск за ущерб, который нанесен в результате загрязнения внутренних вод;
- иные лица (владельцы портов, экспедиторских служб и т.п.), ущерб имуществу которых был нанесен в результате деятельности Перевозчика.

1.6. По настоящим Правилам Страхователем признается юридическое лицо (пароходство, фрахтовая компания и т.д.), выполняющее обязанности Перевозчика на основе лицензии и заключившее договор страхования со Страховщиком.

1.7. Страхователь является одновременно Застрахованным по договору страхования, однако Страхователь вправе при заключении договора страховать ответственность иных Перевозчиков.

1.8. Страховщик вправе отказать в заключении договора страхования, если право на деятельность Перевозчика не подтверждено соответствующими документами, средство транспорта находится в состоянии, не удовлетворяющем требованиям безопасности перевозок, район плавания находится в зоне ведения военных действий.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы, связанные с возмещением Страхователем причиненного им ущерба личности или имуществу Третьих лиц, если:

- ответственность Страхователя перед третьими лицами определена соответствующим законодательством;
- ущерб личности и/или имуществу причинен в прямой связи с использованием водного транспорта, указанного в договоре страхования;
- страховой случай, повлекший причинение ущерба, имел место в пределах территории и во время, указанным в договоре страхования.

2.2. Настоящее страхование представляет собой отношения по защите имущественных интересов юридических лиц при наступлении возникшей по закону обязанности Страхователя возместить ущерб, причиненный личности или имуществу какого-либо иного лица или лиц (далее - "Третьи лица"), в связи с владением или использованием средствами водного транспорта.

2.3. При страховании по настоящим Правилам Страховщик принимает на себя расходы по возмещению ущерба, причиненного Третьим лицам, ответственность за который несет Страхователь, если:

- ответственность Страхователя перед Третьими лицами определена соответствующим законодательством;
- ущерб имуществу причинен в прямой связи с использованием средства морского транспорта;
- страховой случай, повлекший причинение ущерба, имел место в пределах территории и во время, указанное в договоре страхования.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым случаем является внезапное, непредвиденное и непреднамеренное для Страхователя (Застрахованного лица) и потерпевшего третьего лица (лиц) событие, предусмотренное настоящими Правилами и указанное в договоре страхования

(полисе), происшедшее в период действия договора страхования в результате гибели или повреждения средств водного транспорта, эксплуатируемого Страхователем, указанного в договоре (полисе) страхования и зарегистрированного в надлежащем порядке на территории Российской Федерации, выразившееся в причинении вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения третьим лицам.

3.2. Страхованием покрывается гражданская ответственность Страхователя:

а) в части ответственности за смерть и ранение пассажиров: Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения, которую Страхователь по закону или договору перевозки обязан уплатить в порядке компенсации за смерть, травму, ранение или иное телесное повреждение, причиненные пассажирам во время посадки в средство водного транспорта, нахождения в нем и выхода из него;

б) в части ответственности за багаж или груз: Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения, которую Страхователь по закону или договору перевозки обязан уплатить в порядке компенсации за утрату или повреждение багажа или груза;

в) в части ответственности перед Третьими лицами: Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения, которую Страхователь по закону обязан уплатить в порядке компенсации за смерть, травмы, ранения и другие телесные повреждения Третьих лиц, а также ущерб имуществу Третьих лиц, если эти события причинены непосредственно указанным в договоре страхования средством водного транспорта, его частями при взрыве или предметами, падающими из него, за исключением выплат, которые указаны в п.п.2.2.а) и 2.2.б).

Факт причинения ущерба и его размер должны быть подтверждены имущественной претензией, направленной потерпевшим лицом в адрес Страхователя с документальным подтверждением компетентных органов о причиненном ущербе, или решением суда о возмещении вреда, причиненного Третьим лицам.

3.3. Страховщик возмещает также все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению жизни и имущества Третьих лиц, которым в результате страхового случая причинен ущерб, или по уменьшению ущерба, причиненного страховым случаем.

3.4. Имущественные претензии или исковые требования по решению суда считаются предъявленными с момента получения их письменного документального подтверждения Страховщиком.

3.5. Страховщик компенсирует арбитражные расходы и судебные издержки в связи с рассмотрением в арбитраже или суде дел о возмещении ущерба при условии, если указанные расходы оговорены в договоре страхования.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются:

- убытки, не превышающие определенную согласованную при заключении договора страхования сумму (франшизу) по каждому страховому случаю;
- убытки в результате задержки или простоя судна Страхователя;
- убытки от потери фрахта;
- стоимость ремонта застрахованного судна, а также любые связанные с этим ремонтом расходы;
- убытки, причиненные загрязнением вследствие сброса с судна Страхователя радиоактивных веществ;

- убытки, происшедшие вследствие действия мин, бомб и других военных действий, забастовок (в т.ч. работников порта), незаконных распоряжений властей.

4.2. Страхование покрытие не распространяется на:

- работников Страхователя (в т.ч. команду судна);
- имущество, принадлежащее Страхователю либо взятое им в аренду или иной вид пользования, на хранение, а также имущество, проданное или переданное им в аренду или иной вид пользования, на хранение, включая судно;
- ущерб, нанесенный в результате умышленных действий Страхователя или его представителей, если он знал вредные последствия этих действий;
- события, вызванные обстоятельствами, существенно повышающими риск страхового случая и документально известные Страхователю (его полномочному представителю), о которых Страховщик не был поставлен в известность;
- ущерб, вызванный износом конструкционных материалов и иного корабельного оборудования, находящихся в эксплуатации сверх нормативного срока;
- события, связанные с управлением судном персоналом, не уполномоченным на это, или просрочившим время инструктажа, переподготовки, а также лицами, страдающими душевными болезнями, эпилепсией и другими заболеваниями, ограничивающими их дееспособность.

5. СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА

5.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страхового взноса и страховой выплаты.

5.2. Страховые суммы, указанные в договоре страхования, являются предельными суммами выплаты страхового возмещения (лимитами ответственности) по каждому страховому случаю. При этом несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

5.3. По ответственности за ущерб жизни и здоровью лимит страховой ответственности по одному физическому лицу не может быть меньше:

а) при страховании лиц, не являющихся резидентами России (в пересчете в рубли на дату заключения договора по курсу ЦБ РФ):

- 10000 долларов США для случая смерти;
- 20000 долларов США для случая наступления инвалидности, назначенной в соответствии с директивами Европейского сообщества;

б) при страховании резидентов России - 200 минимальным заработным платам, установленным законодательством РФ на момент заключения договора страхования.

5.4. По ответственности за ущерб имуществу физических лиц лимит страховой ответственности по одному физическому лицу не может быть меньше:

- стоимости багажа (ручной клади), указанной в подтверждающем документе (багажной квитанции, таможенной декларации и т.п.);
- 10 размеров минимальной заработной платы, установленной законодательством РФ на момент заключения договора страхования при отсутствии документа, подтверждающего стоимость имущества физического лица.

5.5. По ответственности за ущерб имуществу юридических лиц лимит страховой ответственности определяется по договоренности Сторон при заключении договора страхования.

5.6. В договоре страхования Стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

- при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размером ущерба этой суммы;

- при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

5.7. Франшиза может указываться как по возмещению в результате одного страхового случая, так и по возмещению одному лицу.

6. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

6.1. Страховым взносом (страховой премией) является плата по настоящему Договору страхования, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

До уплаты страховой премии договор страхования в части обязательств Страховщика не вступает в силу.

6.2. Страховой тариф представляет собой ставку страхового взноса со 100 руб. страховой суммы.

6.3. При страховании на срок менее одного года страховой взнос уплачивается с учетом коэффициента рассрочки:

Срок страхования	Процент от премии
до 2 месяцев	30
3 месяца	40
4 месяца	50
5 месяцев	60
6 месяцев	70
7 месяцев	75
8 месяцев	80
9 месяцев	85
10 месяцев	90
11 месяцев	95

6.4. Страховые взносы могут уплачиваться единовременно или в два срока, однако первая часть взноса должна быть уплачена в размере не менее 50 % от всего взноса, а вторая часть должна быть уплачена не позднее половины срока страхования, прошедшего с начала страхования.

6.5. Единовременный или первый (при рассроченной уплате) взнос уплачивается безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика в 5-дневный срок со дня подписания заявления о страховании.

7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Третьим лицам, гражданскую ответственность перед которыми несет Страхователь, а Страхователь обязуется уплатить страховой взнос в установленные сроки.

7.2. Договор страхования, составляемый в двух экземплярах (Приложение № 2), должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством РФ.

7.3. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление (Приложение № 3), в котором сообщает:

- срок действия лицензии (сертификата, разрешения или иного официального документа) на деятельность в качестве Перевозчика;
- тип акватории (море, река);
- сведения о средстве водного транспорта (наименование, год постройки, класс регистра, тоннаж, порт приписки, флаг плавания);
- страховую сумму;
- срок страхования;
- при страховании на рейс - порты отбытия и прибытия, а при страховании на срок - район плавания;
- другие сведения по усмотрению Страховщика, влияющие на степень риска.

7.4. К заявлению должны быть приложены:

- нотариально заверенная копия лицензии (сертификата, разрешения или иного официального документа), выданная уполномоченным органом той страны, к флоту которой приписано морское транспортное средство, владельцем которого является Перевозчик);
- копии документов, заключенных с другими организациями на перевозку пассажиров или груза (при страховании на рейс);
- иные документы по усмотрению Страховщика, позволяющие судить о степени риска.

7.5. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты Страхователем первого страхового взноса, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

До поступления страхового взноса на счет Страховщика или уплаты его Страхователем наличными деньгами у Страховщика не наступает обязательства по страховой выплате в связи с гражданской ответственностью Страхователя.

7.6. Факт заключения договора страхования удостоверяется страховым полисом, выдаваемым Страховщиком Страхователю в 5-дневный срок со дня поступления страхового взноса на счет Страховщика.

7.7. Договор страхования может быть заключен сроком на определенный период (в месяцах до 1 года включительно) или на время рейса судна (в этом случае неполный месяц принимается за полный).

7.8. Ответственность Страховщика начинается и оканчивается в 24 часа тех чисел, которые указаны в договоре страхования (время указывается по месту выдачи полиса).

7.9. По договору страхования Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе или рейсе, которые были оговорены в полисе. При выходе судна за пределы обусловленного района или при отклонении от обусловленного в договоре пути следования ответственность Страховщика прекращается.

Однако в обоих случаях Страховщик имеет право оставить договор страхования в силе при условии своевременного письменного заявления ему о предстоящем изменении и при согласии Страхователя уплатить дополнительную страховую премию, если последняя будет затребована Страховщиком в связи с увеличением степени риска.

7.10. Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выход из обусловленного района из-за ухудшения метеорологических условий или возникновения иной дополнительной опасности, а также для спасения жизни пассажиров или экипажа из-за внезапного ухудшения состояния здоровья во

время плавания, о чем Страхователь обязан, однако, немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

7.11. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия;
- исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;
- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;
- ликвидации Страховщика;
- прекращения действия договора страхования по решению суда.

7.12. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено договором страхования, или по взаимному соглашению Сторон.

7.13. О намерении досрочного прекращения договора страхования Стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрено иное.

7.14. При досрочном прекращении страхования по требованию Страхователя страховая премия не подлежит возврату, а если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик должен полностью вернуть Страхователю внесенные им страховые взносы.

7.15. При досрочном прекращении страхования по требованию Страховщика он обязан возратить Страхователю полученный страховой взнос полностью, если прекращение страхования не связано с невыполнением Страхователем Правил страхования, иначе он должен вернуть часть страховых взносов за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

8. ВЗАИМНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

8.1. Страховщик обязан:

- выдать страховой полис (Приложение № 4) с приложением настоящих Правил в установленный срок;
- в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обязательств;
- при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок, а при нарушении этого срока уплатить штраф в размере 1 % от страховой выплаты за каждый день просрочки;
- не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

8.2. Страховщик имеет право:

- принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков, взять на себя защиту прав Страхователя и вести все дела по урегулированию убытка, а также возбуждать контрпретензии и вести судебное дело от имени Страхователя, однако указанные действия Страховщика не являются основанием для признания прав Третьих лиц на получение страхового возмещения.
- вступать от имени Страхователя в переговоры и соглашения с заявителями претензий и истцами, участвовать в арбитражных и судебных делах, если Страховщик будет письменно уполномочен на то Страхователем.

8.3. Страхователь обязан:

- а) своевременно уплачивать страховые взносы;
- б) при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;
- в) выполнять правила навигации, предписания и требования безопасности мореплавания, а также правила эксплуатации и технического обслуживания судна;
- г) обеспечивать полную пригодность судна перед каждым рейсом и контролировать ее в течение рейса;
- д) обеспечить ведение в надлежащем порядке в соответствии с должностными инструкциями вахтенного журнала и доступ к нему и иным судовым документам представителя Страховщика;
- е) при непосредственной угрозе причинения ущерба Третьим лицам:
 - принять все необходимые меры для уменьшения причинения ущерба Третьим лицам;
 - незамедлительно сообщить Страховщику о происшествии и о принятых мерах (передать Страховщику копию официальной претензии о возмещении Страхователем убытков; сообщать Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения ущерба: расследование, вызов в суд и т.п.; представить имеющиеся документы и материалы, необходимые для принятия решения о страховой выплате по договору);
 - действовать так, как если бы ответственность Страхователя не была застрахована;
 - сообщать о страховом случае Страховщику в сроки, установленные договором страхования;
 - без письменного на то согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении убытка, о признании полностью или частично своей ответственности;
- ж) оказывать представителю Страховщику необходимое содействие в установлении факта и размера причиненного ущерба.
- з) сообщать Страховщику незамедлительно о всяком изменении в характере деятельности, содержании и эксплуатации средства водного транспорта, если это может повлиять на повышение степени риска страхования;
- и) без письменного на то согласия Страховщика не принимать каких-либо прямых или косвенных обязательств об урегулировании требований Третьих лиц.

9. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

9.1. По договору страхования в связи с наступлением страхового случая Страховщик компенсирует потерпевшим Третьим лицам:

- а) при страховании ответственности перед нерезидентами РФ причиненный ущерб жизни и здоровью физических лиц в размере, не превышающем сумму по судебному иску в соответствии с международными конвенциями и соглашениями;
- б) при страховании ответственности перед российскими резидентами причиненный ущерб жизни и здоровью физических лиц:
 - заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие потери трудоспособности или ее уменьшения в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья, за весь период утраты трудоспособности;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями гражданского законодательства РФ;

- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;

- в) по ущербу имуществу физических лиц - в размере указанной при оформлении поездки стоимости багажа и ручной клади;

- г) по ущербу имуществу юридических лиц - в размере:

- стоимости утраченного или части поврежденного перевозимого груза в ценах на момент заключения договора страхования;

- стоимости ремонта портовых сооружений, поврежденных в результате столкновения судна;

- расходов, приходящихся на взносы по общей аварии на долю судна Третьих лиц;

- расходов по очистке акватории при разливе нефти, топлива и других продуктов переработки нефти и разумно произведенных расходов по уменьшению такого загрязнения;

- д) арбитражные расходы и судебные издержки в связи с рассмотрением в арбитраже или суде дел о возмещении ущерба при условии, что первоначально заявленные претензии Страхователем были отклонены или признаны в меньших суммах по согласованию со Страховщиком, если указанные расходы оговорены в договоре страхования.

9.2. Убытки, заявленные Страхователю по официальной претензии от Третьих лиц, не компенсируются Страховщиком до предварительного расследования причин и размера причиненного ущерба, для чего Страхователь должен направить Страховщику все имеющиеся у него материалы, связанные с причинением ущерба, а также сообщить дополнительные сведения, имеющие существенное значение для суждения о выплате:

- количество и имена пострадавших физических лиц;

- стоимость характер перевозимого груза;

- стоимость ремонтных и иных работ по уменьшению ущерба.

9.3. Страховые выплаты производятся Страховщиком в пределах лимитов страхового возмещения, указанных в договоре страхования, за вычетом оговоренной в договоре страхования франшизы.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то франшиза вычитается только один раз.

9.4. Сумма возмещения по всем убыткам, вызванным одним и тем же страховым случаем, включая судебные и другие издержки, если возмещение расходов по ним оговаривалось в договоре страхования, не может превысить лимитов ответственности Страховщика по договору.

9.5. Если в момент наступления страхового события ответственность по настоящим Правилам была застрахована в других страховых организациях, то возмещение, причитающееся со Страховщика по договору, выплачивается лишь в том проценте, в котором оно относится к сумме обязательств страховщиков по всем полисам в отношении данного объекта страхования.

9.6. Выплата страхового возмещения, исчисленного в размере, предусмотренном действующим законодательством РФ, производится в пределах установленных договором лимитов страховой ответственности потерпевшим Третьим лицам в течение одного

месяца после подписания Сторонами договора акта о страховом случае и предоставления всех необходимых документов.

9.7. При досудебном урегулировании убытков Страховщик вправе провести расследование с целью определения истинного размера причиненного Страхователем вреда Третьим лицам, на основании которого Страховщик может полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения, в связи с чем он вправе затребовать документы, полученные от компетентных органов по поводу страхового случая, медицинские заключения о вреде, причиненном потерпевшим Третьим лицам, счета (накладные, индоссаменты), позволяющие судить о стоимости утраченного (поврежденного) имущества и стоимости произведенного ремонта, а также иные необходимые документы (выписки из судового журнала, копии морских протестов и т.п.).

9.8. Если Стороны не достигают согласия в определении размера убытка, то любая из Сторон вправе потребовать назначения независимой экспертизы, предварительно оплатив ее стоимость за свой счет, а при сохранении разногласий передать исковое заявление в суд, решение которого является обязательным для осуществления Страховщиком выплат в размере, не превышающем лимиты страховой ответственности.

9.9. В случае выплаты по решению суда Страховщику должны быть представлены документы (постановление суда, исполнительный лист и т.п.), подтверждающие факт причинения вреда и размер причиненного ущерба.

9.10. Если в результате страхового случая последовала смерть Третьих лиц, то возмещение производится его наследникам. Наследники должны предъявить свидетельство о праве на наследство, выданное нотариальной конторой, и свидетельство ЗАГСа, подтверждающее смерть этого лица.

10. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

10.1. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- умысла и грубой неосторожности Страхователя или его представителей;
- известной Страхователю или его представителям эксплуатационной непригодности судна до отправления в рейс;
- использования судна в целях, не оговоренных в полисе, или вне согласованного района эксплуатации, если это не вызвано действием непреодолимой силы;
- всякого рода военных действий или их последствий, действия мин, бомб и других орудий войны, гражданских волнений и забастовок, незаконных актов каких-либо политических организаций и лиц, действующих в связи с ними, действий и распоряжений военных или гражданских властей;
- прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения.

11. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

11.1. Право на предъявление к Страховщику претензий сохраняется в течение двух лет с момента окончания действия договора.

11.2. Все споры между Страховщиком и Страхователем, вытекающие из настоящих условий, а также из заключенного на их основании договора страхования должны рассматриваться в Морской или речной арбитражной комиссии в г.Москве, если не достигнуто согласия переговорами Сторон.

12. ФОРС-МАЖОР

12.1. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих частичному или полному исполнению одной из Сторон обязательств по договору страхования (наводнение, землетрясение, действие законодательных и исполнительных органов власти и другие обстоятельства, не зависящие от Сторон и которые Стороны не могут предотвратить), дальнейшее исполнение обязательств по договору осуществляется по взаимному согласию Сторон.

13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА

13.1. По соглашению Сторон отдельные положения настоящих Правил в Договоре страхования могут быть изменены, дополнены или заменены другими положениями, не противоречащими действующему законодательству и настоящим Правилам.

13.2. Конфиденциальность взаимных расчетов и отношений между Страховщиком и Страхователем гарантируется.

**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
МОРСКИХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ**

Риски, принимаемые на страхование	Тариф (%)
1. Ущерб жизни и здоровью физических лиц	0.45
2. Ущерб имуществу физических лиц	0.35
3. Ущерб имуществу юридических лиц	1.15
4. Арбитражные расходы и судебные издержки	0.45
Все риски	2.40

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающий или понижающий коэффициент до 50%, исходя из различных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.