



**ПРАВИЛА  
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ ПРИ  
ТРАНСПОРТИРОВАНИИ РАДИОАКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ, ЯДЕРНЫХ  
МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ НА ИХ ОСНОВЕ И ИХ ОТХОДОВ**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. На основании настоящих Правил и действующего законодательства Российской Федерации ООО НАСТА-Центр (Страховщик) заключает договоры страхования гражданской ответственности за убытки и вред, причиненные радиационным воздействием жизни, здоровью и / или имуществу третьих лиц /физических и юридических/, далее по тексту - Потерпевшие, при транспортировании радиоактивных веществ, ядерных материалов, изделий на их основе и их отходов (далее по тексту - РМ (радиоактивные материалы)) всеми видами транспорта с Юридическими лицами (эксплуатирующими организациями-перевозчиками РМ), именуемыми в дальнейшем Страхователями.

1.2. Третьи лица (выгодоприобретатели) по договору страхования ответственности являются все физические и юридические лица, которым может быть причинен вред, даже если договор заключен в пользу страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

**2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном Законом Российской Федерации Об использовании атомной энергии, возместить ущерб, причиненный радиационным, воздействием третьим лицам при транспортировании РМ.

**3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ**

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.2. Страховым случаем по настоящим правилам признается факт возникновения обязанности у Страхователя возместить ущерб /вред/, причиненный жизни, здоровью и / или имуществу потерпевших третьих лиц /физических и юридических/ при транспортировании /включая транзитное хранение и выполнение погрузочно-разгрузочных операций/ РМ на всем пути следования в период действия договора страхования, подтвержденный вступившим в силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке.

3.3. Несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай

3.4. Страховщик несет ответственность, если страховой случай при транспортировании РМ, ядерных материалов, изделий на их основе и их отходов, наступил в результате транспортных происшествий (внезапных, непредвиденных событий при

транспортировании РМ, которые привели к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица) или аварий (внезапного, неожиданного, идентифицированного и ненамеренного события при транспортировании РМ).

Факт транспортного происшествия или аварии при транспортировании РМ определяется соответствующими компетентными государственными органами, в соответствии с законом Об использовании атомной энергии и оформляется документально..

3.5. Случай признается страховым при условии:

- факта его возникновения в результате причинения ущерба Потерпевшим в период действия договора страхования,

- наличия прямой причинно-следственной связи причинения вреда Потерпевшим деятельностью Страхователя при транспортировании РМ, ядерных материалов, изделий на их основе и их отходов,

- отсутствия в действиях Страхователя признаков умысла и грубой неосторожности.

3.6. Не подлежат возмещению Страховщиком убытки и вред, произошедшие вследствие:

- а/ умысла Страхователя или выгодоприобретателя /потерпевшего третьего лица/. Однако Страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения за причинение вреда жизни или здоровью, если вред причинен по вине ответственного за него лица;

- б/ военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, действий вооруженных формирований или террористов;

- в/ гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок; г/ действия непреодолимой силы /форс - мажор/, которая определяется как чрезвычайные и непреодолимые при данных условиях обстоятельства. К таким обстоятельствам могут быть отнесены различные исключительные и объективно непреодолимые /в соответствующей ситуации/ события и явления: наводнения, землетрясения, снежные завалы и иные подобные природные катаклизмы, эпидемии и т. п.;

- д/ противоправных действий других лиц, когда РМ выбыли из обладания Страхователя в результате таких действий, за исключением случаев, когда выбытие РМ из обладания произошло по вине Страхователя /с учетом положений подпункта а настоящего пункта/;

- е/ иных обстоятельств, не связанных непосредственно с транспортированием РМ.

При этом пдд деяниями, совершенными по вине Страхователя, признаются деяния представителя Страхователя, если этот представитель знал или должен был знать о негативных последствиях своих действий /бездействия/, согласно действующим нормативным и другим актам, практики транспортирования РМ. Наличие представительства определяется по нормам Гражданского кодекса

Российской Федерации.

3.7. По настоящим Правилам не возмещаются:

- а/ моральный вред;

- б/ вред, причиненный лицам, находящимся со Страхователем в трудовых отношениях, во время исполнения ими трудовых обязанностей в соответствии с договором /контрактом/ согласно законодательству о труде Российской Федерации;

- в/ вред, причиненный имуществу, которым Страхователь обладает на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании /на праве аренды, по договору хранения, по доверенности, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему имущества и т. п./;

- г/ убытки Страхователя, вызванные уплатой неустойки (штрафа, пени) исполнением гарантийных и аналогичных им обязательств, неисполнением или ненадлежащим исполнением договорных обязательств,

- д/ убытки, являющиеся упущенной выгодой согласно пункта 2 статьи 15 Гражданского кодекса Российской Федерации

#### **4. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ, ФОРМА И ПОРЯДОК ИХ УПЛАТЫ**

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик несет ответственность за выполнение своих обязательств по договору страхования

4.2. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению между Страховщиком и Страхователем, исходя из которой определяются размеры страховой премии и страхового возмещения. Если законодательными актами Российской Федерации будут установлены определенные размеры страховых сумм по страхованию гражданско-правовой ответственности за убытки и вред, причиненные радиационным воздействием, применительно к настоящим правилам страхования, то Страхователь и Страховщик будут руководствоваться требованиями законодательства РФ. В рамках настоящих Правил страхования могут быть установлены лимиты выплат по одному страховому случаю.

4.3. Страховым взносом является плата за указанное страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

4.4. Размер страхового взноса по договору страхования исчисляется исходя из страховой суммы и тарифных ставок

Тарифные ставки, дифференцируемые в зависимости от вида РМ и условий их перевозки, указаны в Приложении № 1 к настоящим Правилам. 4.5. Страховые взносы уплачиваются Страхователем одновременно (если иное не предусмотрено договором страхования) до начала перевозки путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика или внесения наличных денежных средств в кассу Страховщика. Договором страхования может быть предусмотрена уплата взносов в рассрочку. Порядок уплаты страховых взносов в рассрочку определяется в договоре страхования. Срок рассрочки не может превышать 3-х месяцев.

4.6. При заключении договора страхования стороны могут оговорить размер не компенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.

Франшизой по настоящим Правилам считается часть убытка, возмещение которого полностью остается на самостоятельной ответственности самого Страхователя. Не компенсируемый Страховщиком убыток устанавливается по соглашению сторон в процентах к страховой сумме как безусловная /вычитаемая/ франшиза.

4.7. Если договором страхования не установлено иное, франшиза устанавливается по каждому страховому случаю. При выплате по нескольким страховым случаям франшиза вычитается по каждому из них.

#### **5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

5.1. Договор страхования может заключаться на время разовой перевозки РМ или на определенный заявленный период, в течение которого страхуется ответственность Страхователя за все осуществляемые перевозки.

5.2. Страховщик несет ответственность по договору страхования только по событиям (которые могут привести к возникновению страхового случая), происшедшим в период времени с момента отправки конкретной партии РМ грузоотправителем, в течение всей перевозки (включая перегрузки), а также транзитного хранения, до момента принятия этой партии РМ грузополучателем.

#### **6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

6.1 Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое является его неотъемлемой частью и должно содержать следующие сведения:

наименование и юридический адрес Страхователя;  
наименование или условное обозначение груза, количество, тип упаковок и их содержимое, опознавательный знак Компетентного органа;

номера сертификатов-разрешений Компетентного органа, на основании которых осуществляется перевозка;  
виды используемых перевозочных средств;  
условия перевозки груза;  
пункты отправления, перегрузки, назначения груза;  
маршрут следования;  
дату (время) отправки и приема груза;  
страховую сумму.

Заявления Страхователя должны оформляться по каждой отдельной грузоперевозке.

6.2. При заключении договора страхования Страховщик или уполномоченные им лица имеют право проводить предварительный осмотр груза и присутствовать при составлении описи и пломбировании упаковок, контейнеров и т. д.

6.3. В 5-дневный срок после представления Страхователем заявления Страховщик принимает решение о возможности заключения договора страхования и исчисляет размер страховой премии.

6.4. Договор страхования вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днем поступления страхового взноса на расчетный счет или в кассу Страховщика, если иное не предусмотрено договором.

6.5. Факт заключения договора страхования удостоверяется передаваемым Страховщиком Страхователю страховым свидетельством (полисом), с приложением правил страхования.

Страхование ответственности по нескольким грузоперевозкам в течение заявленного периода по соглашению сторон оформляется одним договором страхования - генеральным полисом. В этом случае страхование каждой грузоперевозки может быть оформлено на основании отдельного заявления Страхователя индивидуальным полисом, подпадающим под действие генерального полиса.

6.6. По каждой перевозке факт получения партии РМ грузополучателем оформляется актом приемки груза, который затем прикладывается к страховому полису.

6.7. Договор страхования может содержать и другие условия, определяемые по соглашению сторон, и должен соответствовать гражданскому законодательству Российской Федерации.

## **7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **7.1. СТРАХОВЩИК ОБЯЗАН:**

7.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования;

7.1.2. По заявлению Страхователя рассмотреть возможность перезаключения договора страхования в случае проведения Страхователем в период действия договора мероприятий (с предоставлением соответствующих подтверждающих документов), уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба третьим лицам;

7.1.3. Оформить договор страхования и выдать страховой полис установленной формы;

Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, данные о перевозимых грузах, маршрутах и сроках их перевозки, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

7.1.4. При наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения (или отказать в выплате) в течение 5-ти суток, не считая выходных и праздничных дней, после получения всех необходимых документов и принятия решения о выплате.

### **7.2. СТРАХОВАТЕЛЬ ОБЯЗАН:**

7.2.1. Своевременно и в полном объеме уплачивать страховые взносы, определенные договором страхования.

7.2.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, в том числе об аварийно-спасательных формированиях (АСФ), которые будут принимать участие в ликвидации последствий возможной

аварии, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования.

7.2.3. Обеспечить Страховщику с соблюдением установленных требований безопасности возможность осмотра груза перед отправкой, а также возможность осмотра места транспортного происшествия или аварии, если это не препятствует проведению мероприятий по их ликвидации.

7.2.4. Сообщать Страховщику в период действия договора об отправлениях и прибытии перевозочных средств с грузами РМ.

7.2.5. Сообщить Страховщику о наступлении страхового случая в течение 24 часов с момента, когда ему стало об этом известно

7.2.6. Предпринять все необходимые меры для выяснения причин, хода и последствий страхового случая.

7.2.7. Предоставить Страховщику все имеющиеся в его распоряжении документы, акты и заключения организаций, имеющих полномочия на расследование транспортных происшествий или аварий при перевозках РМ, видео- и фотоматериалы для выяснения причин наступления страхового случая и определения размера причиненного ущерба.

7.2.8. В той мере, насколько это доступно Страхователю, обеспечить участие Страховщика в осмотре поврежденного груза и установлении размера причиненного ущерба.

7.2.9. Предоставить Страховщику полученные в компетентных органах документы, подтверждающие факт причинения ущерба Потерпевшим в результате транспортного происшествия или аварии и содержащие все имеющиеся в распоряжении Страхователя сведения о лице, виновном в причинении ущерба.

7.2.10. Оказывать содействие Страховщику в судебной защите в случае предъявления исковых требований о возмещении ущерба по страховым случаям.

7.2.11. Выдать лицам, указанным Страховщиком, доверенность или иные необходимые документы в случае, если Страховщик сочтет необходимым назначить своего адвоката или иное уполномоченное лицо для защиты в суде как своих интересов, так и интересов Страхователя в связи со страховым случаем.

7.2.12. Не принимать каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию требований третьих лиц, связанных со страховым случаем, без письменного согласования со Страховщиком.

7.2.13. Иметь разрешение (лицензию) Госатомнадзора России на осуществление транспортирования данного вида РМ.

### 7.3. СТРАХОВЩИК ИМЕЕТ ПРАВО:

7.3.1. Проводить перед заключением договора страхования анализ и проверку обеспечения безопасности при перевозках РМ самостоятельно или с привлечением компетентных специалистов;

7.3.2. Проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение им требований и условий договора;

7.3.3. Участвовать в работе комиссии компетентных органов по выяснению причин транспортного происшествия или аварии и установлению размеров ущерба с обеспечением конфиденциальности полученных сведений;

7.3.4. Вступать от имени Страхователя в переговоры и соглашения о возмещении причиненного страховым случаем ущерба;

7.3.5. Принимать на себя ведение дел в судебных и арбитражных органах от имени и по поручению Страхователя, а также делать заявления от его имени в отношении требований, предъявленных Потерпевшими в связи со страховым случаем

### 7.4. СТРАХОВАТЕЛЬ ИМЕЕТ ПРАВО:

7.4.1. В период действия договора страхования по согласованию со Страховщиком увеличить страховую сумму путем заключения дополнительного договора.

7.4.2. Досрочно расторгнуть договор страхования в случае нарушения Страховщиком условий договора.

7.5. ПОТЕРПЕВШИЙ ИМЕЕТ ПРАВО:

7.5.1. Получить страховое возмещение при наступлении страхового случая.

## **8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

8.1. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ПРЕКРАЩАЕТСЯ В СЛУЧАЯХ:

8.1.1. Истечения срока действия.

8.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме.

8.1.3. Неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки.

8.1.4. Ликвидации Страхователя.

8.1.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

8.1.6. В других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.2. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя в одностороннем порядке, а также по соглашению сторон, в частности, если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

8.3. О намерении досрочного расторжения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга за 30 дней по предполагаемой дате расторжения, если договором не предусмотрено иное.

При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страхователя по обстоятельствам, в силу которых возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось, Страховщик имеет право вернуть страхователю страховые взносы за не истекший срок договора за вычетом понесенных расходов; при досрочном отказе Страхователя от договора страхования по причине иной, чем указано выше, страховой взнос не подлежит возврату Страхователю, если договором не предусмотрено иное; если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком правил страхования, то последний возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью.

При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика, если это требование обусловлено невыполнением Страхователем правил страхования, Страхователю возвращаются страховые взносы за не истекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

8.4. Договор страхования не может быть расторгнут любой из сторон в период осуществления перевозок РМ

## **9. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

9.1. При наступлении страхового случая Страховщик обязан произвести страховую выплату Потерпевшим Страховая выплата производится на основании вступившего в законную силу решения суда, принятого по искам третьих лиц, предъявленных в течение трех лет с момента происшествия или аварии при транспортировании РМ.

9.2. Определение размера ущерба производится в следующем порядке:

9.2.1. При причинении вреда жизни и здоровью физических лиц возмещению подлежит утраченный потерпевшим заработок /доход/, который он имел либо определенно мог иметь, а также дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья, в том числе расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, а также расходы на

погребение потерпевшего в случае его смерти. Определение заработка /дохода/, утраченного в результате причинения вреда жизни и здоровью, осуществляется в соответствии с гражданским законодательством РФ

Лицам, имеющим право на возмещение вреда в связи со смертью кормильца, вред возмещается в размере той доли заработка /дохода/ умершего, определенного по правилам ст. 1086 Гражданского Кодекса РФ, которую они получали или имели право получать на свое содержание при его жизни. При определении размера возмещения вреда этим лицам в состав доходов умершего наряду с заработком /доходом/ включаются получаемые им при жизни пенсия, пожизненное содержание и другие подобные выплаты.

9.2.2. При причинении ущерба имуществу физических и юридических лиц возмещению подлежит реальный ущерб, причиненный уничтожением и повреждением имущества потерпевшего. Под реальным ущербом понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества.

9.2.3. В размер ущерба включаются расходы Страхователя по спасению жизни, здоровья и имущества Потерпевшего; расходы, связанные с предварительным выяснением причин и последствий страхового случая, степени виновности Страхователя, судебные издержки / документально подтвержденные расходы по уплате государственной пошлины, по оплате услуг адвокатов, по оплате стоимости специальных экспертиз/.

9.2.4. В размер ущерба включаются все экономически целесообразно произведенные расходы Страхователя по предотвращению или уменьшению ущерба третьим лицам в случае транспортного происшествия или аварии при транспортировании РМ.

9.3. Основания для осуществления страховой выплаты:

а/ основанием для осуществления страховой выплаты без судебного решения является страховой акт, составленный на основе документов, подтверждающих факт причинения вреда, и возникших в связи с этим у Страхователя обязательств, а также согласие Страхователя, Страховщика и Потерпевшего с суммой возмещения;

б/ основанием для осуществления страховой выплаты в случае несогласия Страхователя, Страховщика и Потерпевшего на страховую выплату без судебного решения является вступившее в законную силу решение суда, устанавливающее факт возникновения у Страхователя обязанности возместить ущерб /вред/, причиненный потерпевшим третьим лицам.

9.4. Размер страхового возмещения за причинение ущерба Потерпевшим не может быть больше страховой суммы, определенной договором страхования.

9.5. Выплата страхового возмещения Потерпевшим в пределах оговоренной договором страхования страховой суммы производится в соответствии со следующими приоритетами:

- а) возмещение ущерба жизни и здоровью физических лиц;
- б) возмещение ущерба имуществу физических лиц;
- в) возмещение ущерба имуществу юридических лиц;
- г/ расходы по спасанию жизни, здоровья и имущества Потерпевшего;
- д) расходы Страхователя по предотвращению или уменьшению ущерба третьим лицам в случае транспортного происшествия или аварии при транспортировании РМ;
- е/ расходы, связанные с предварительным выяснением причин и последствий страхового случая, степени виновности Страхователя;
- ж/ судебные издержки.

9.6. В случае разногласий при определении размера ущерба каждая из сторон может требовать привлечения экспертов с оплатой их услуг за счет приглашающей стороны.

9.7. Договор, по которому выплачено страховое возмещение, сохраняет силу до конца его действия в размере разницы между соответствующей страховой суммой, обусловленной договором, и выплаченным страховым возмещением.

9.8. Страховая выплата производится Потерпевшим /а в случае смерти Потерпевших - их наследникам / в 5-ти дневный срок после получения заявления о наступлении страхового

случая, направляемого Страхователем Страховщику, с обязательным приложением следующих документов:

копий имущественных претензий /исковых требований/ или решения суда о взыскании со Страхователя денежных сумм в связи с причинением вреда;

документов от компетентных органов, подтверждающих факт наступления страхового случая;

актов осмотра груза /аварийных сертификатов/, актов, экспертиз, составляемых независимыми специализированными организациями;

иных документов по усмотрению Страховщика, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер убытков, причиненных Потерпевшим.

Возмещение расходов, предусмотренных п. п. 9.2.3-9.2.4 настоящих Правил, производится Страхователю.

Выплаты производятся в пределах страховой суммы, указанной в полисе, за вычетом оговоренной в договоре страхования франшизы. 9.9. В случае необоснованной задержки страховой выплаты Страховщик выплачивает получателю штраф в размере, установленный действующим законодательством РФ.

9.10. Требования о выплате страхового возмещения за ущерб, причиненный имуществу Потерпевших, могут быть предъявлены Страховщику в течении срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации.

## **10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

10.1. Все споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров сторон, а при отсутствии согласия - в порядке, установленном законодательством Российской Федерации в пределах общих сроков исковой давности.



**ГРУППА ТАРИФНЫХ СТАВОК ПО СТРАХОВАНИЮ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВИДА ГРУЗА И ЕГО УПАКОВКИ**

Табл. 1

<b>№</b>	<b>Тип упаковки, вид груза</b>	<b>Группа тарифных ставок</b>
<b>1</b>	Радиационные упаковки типа В с закрытыми НИИ и РВ особого вида	<b>1</b>
<b>2</b>	Радиационные упаковки типа В с открытыми РВ Радиационные упаковка типа А с закрытыми НИИ	<b>2</b>
<b>3,</b>	Радиационные упаковки типа А с открытыми РВ Материалы и изделия на основе природного урана и урана с обогащением не более 1 % (кроме гексафторида урана)	<b>3</b>
<b>4</b>	Твэлы и ТВС АЭС на основе урана с обогащением не более 5 % Гексафторид урана с обогащением не более 1 %	<b>4</b>
<b>5</b>	Твэлы и ТВС на основе урана с обогащением более 5 % Ядерные материалы на основе урана с обогащением не более 5 %	<b>5</b>
<b>6</b>	Ядерные материалы на основе урана с обогащением более 5 %, плутония и др. трансурановых элементов Отработавшее ядерное топливо	<b>6</b>

**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ РАДИОАКТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ И УСЛОВИЯХ  
ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ С СОПРОВОЖДЕНИЕМ ИЛИ  
ОХРАНОЙ В РУБЛЯХ В % ОТ СТРАХОВОЙ СУММЫ**

**Приложение № 2 Табл.2**

Вид упаковки груза (см. табл 1)	Дальность перевозки, КМ	Страховая сумма		
		до 200 тыс. руб.	200-700 тыс. руб.	свыше 700 тыс. руб.
1	до 1500	0,16	0,18	0,20
	1500-3000	0,18	0,20	0,22
	свыше 3000	0,22	0,22	0,24
2	до 1 500	0,18	0,20	0,22
	1500-3000	0,20	0,22	0,24
	свыше 3000	0,22	0,24	0,26
3	до 1500	0,20	0,22	0,22
	1500-3000	0,22	0,24	0,24
	свыше 3000	0,24	0,26	0,26
4	до 1500	0,26	0,28	0,30
	1500-3000	0,28	0,30	0,32
	свыше 3000	0,30	0,32	0,34
5	до 1500	0,32	0,34	0,36
	1500-3000	0,34	0,36	0,38
	свыше 3000	0,36	0,38	0,40
6	до 1500	0,40	0,42	0,44
	1500-3000	0,42	0,44	0,46
	свыше 3000	0,44	0,46	0,48

В зависимости от маршрута и условий перевозки груза, степени оснащенности охраны, количества перегрузок, сроков транзитного хранения и других обстоятельств, влияющих на степень риска, Страховщик имеет право применять понижающие (от 0,5 до 0,9) или повышающие (от 1,1 до 1,6) коэффициенты.

Тариф при транспортировании без охраны или сопровождения исчисляется с применением повышающего коэффициента 1,4.

**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ  
ПЕРЕВОЗКЕ РАДИОАКТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ АВИАЦИОННЫМ ТРАНСПОРТОМ И  
УСЛОВИЯХ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ С СОПРОВОЖДЕНИЕМ ИЛИ  
ОХРАНОЙ В РУБЛЯХ В % ОТ СТРАХОВОЙ СУММЫ**

**Приложение №3** Табл.3

Вид упаковки груза (см. табл 1)	Дальность перевозки, КМ	Страховая сумма		
		до 200 тыс. руб.	200-700 тыс. руб.	свыше 700 тыс. руб.
1	до 1500	0,22	0,24	0,26
	1500-3000	0,24	0,26	0,28
	свыше 3000	0,26	0,28	0,30
2	до 1500	0,28	0,30	0,32
	1500-3000	0,30	0,32	0,34
	свыше 3000	0,32	0,34	0,36
3	до 1500	0,34	0,36	0,38
	1500-3000	0,36	0,38	0,40
	свыше 3000	0,42	0,44	0,46
4	до 1500	0,44	0,46	0,48
	1500-3000	0,46	0,48	0,50
	свыше 3000	0,48	0,50	0,52
5	до 1 500	0,50	0,52	0,54
	1500-3000	0,52	0,54	0,56
	свыше 3000	0,54	0,56	0,58
6	до 1500	0,56	0,58	0,60
	1500-3000	0,58	0,60	0,62
	свыше 3000	0,60	0,62	0,64

В зависимости от маршрута и условий перевозки груза, типа самолета, количества промежуточных посадок и других обстоятельств, влияющих на степень риска, Страховщик имеет право применять понижающие (от 0,6 до 0,9) или повышающие (от 1,1 до 1,6) коэффициенты.

Тариф при транспортировании без охраны или сопровождения исчисляется с применением повышающего коэффициента 1,2.

**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ РАДИОАКТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ И УСЛОВИЯХ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ  
С СОПРОВОЖДЕНИЕМ ИЛИ ОХРАНОЙ В РУБЛЯХ В % ОТ  
СТРАХОВОЙ СУММЫ**

**Приложение № 4 Табл.4**

Вид упаковки груза (см. табл 1)	Дальность перевозки, КМ	Страховая сумма		
		до 200 тыс. руб.	200-700 тыс. руб.	свыше 700 тыс. руб.
1	до 1500	0,16	0,18	0,20
	1500-3000	0,18	0,20	0,22
	свыше 3000	0,22	0,22	0,24
2	до 1500	0,18	0,20	0,22
	1500-3000	0,20	0,22	0,24
	свыше 3000	0,22	0,24	0,26
3	до 1 500	0,20	0,22	0,24
	1500-3000	0,22	0,24	0,26
	свыше 3000	0,24	0,26	0,28
4	до 1500	0,34	0,36	0,36
	1500-3000	0,38	0,40	0,42
	свыше 3000	0,42	0,44	0,46
5	до 1 500	0,40	0,42	0,44
	1500-3000	0,44	0,46	0,48
	свыше 3000	0,48	0,50	0,52
6	до 1 500	0,50	0,52	0,54
	1500-3000	0,54	0,56	0,58
	свыше 3000	0,58	0,60	0,62

В зависимости от типа автомобиля, маршрута, наличия автомашины прикрытия, степени оснащённости охраны и других обстоятельств, влияющих на степень риска. Страховщик имеет право применять понижающие (от 0,5 до 0,9) или повышающие (от 1,1 до 2,0) коэффициенты.

Тариф при транспортировании неохраняемых грузов исчисляется с применением повышающего коэффициента 1,4.