

"УТВЕРЖДАЮ"



ПРАВИЛА № 20
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил страховая компания "Альянс-Гарантия", именуемая в дальнейшем "Страховщик", заключает с физическими и юридическими лицами, именуемыми в дальнейшем "Страхователи", договоры страхования гражданской ответственности железнодорожных перевозчиков.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы, связанные с возмещением Страхователем причиненного им ущерба личности или имуществу Третьих лиц, если:

- ответственность Страхователя перед третьими лицами определена соответствующим законодательством;
- ущерб личности и/или имуществу причинен в прямой связи с использованием Железнодорожного транспорта, указанного в договоре страхования;
- страховой случай, повлекший причинение ущерба, имел место в пределах территории и во время, указанным в договоре страхования.

2.2. Настоящее страхование представляет собой отношения по защите имущественных интересов юридических лиц при наступлении возникшей по закону обязанности Страхователя возместить ущерб, причиненный личности или имуществу какого-либо иного лица или лиц (далее - "Третьи лица"), в связи с владением или использованием средствами железнодорожного транспорта (далее - Железнодорожный транспорт) за счет денежных фондов, формируемых из уплачиваемых Страхователем страховых премий.

2.3. Под "законом" понимается совокупность актов гражданского законодательства (законы и подзаконные акты), по которому устанавливается ответственность за причинение ущерба личности и/или имуществу третьих лиц.

3. СТРАХОВАТЕЛИ

3.1. По настоящим Правилам Страхователем признается юридическое лицо, владеющее на правах собственности или аренды Железнодорожным транспортом и заключившее договор страхования со Страховщиком.

3.2. К Железнодорожному транспорту относятся все серии транспортных средств, приписанные и находящиеся в инвентарном парке локомотивных и моторвагонных депо, а также промышленных предприятий железнодорожного транспорта:

- а) тяговый подвижной состав:
 - электровагоны;

- тепловозы;
- паровозы;
- электропоезда;
- дизельпоезда;
- другие железнодорожные транспортные средства, имеющие возможность автономного передвижения.

б) подвижной состав:

- вагоны и полувагоны;
- платформы;
- цистерны;
- рефрижераторы;
- иные железнодорожные транспортные средства.

4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1.. Страховым случаем является внезапное, непредвиденное и непреднамеренное для Страхователя (Застрахованного лица) и потерпевшего третьего лица (лиц) событие, предусмотренное настоящими Правилами и указанное в договоре страхования (полисе), произошедшее в период действия договора страхования в результате гибели или повреждения средств железнодорожного транспорта, эксплуатируемого Страхователем, указанного в договоре (полисе) страхования и зарегистрированного в надлежащем порядке на территории Российской Федерации, выразившееся в причинении вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения третьим лицам.

4.2. Страхованием покрывается гражданская ответственность Страхователя:

а) в части ответственности за смерть и ранение пассажиров: Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения, которую Страхователь по закону или договору перевозки обязан уплатить в порядке компенсации за смерть, травму, ранение или иное телесное повреждение, причиненные пассажирам во время посадки в средство железнодорожного транспорта, нахождения в нем и выхода из него;

б) в части ответственности за багаж или груз: Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения, которую Страхователь по закону или договору перевозки обязан уплатить в порядке компенсации за утрату или повреждение багажа или груза;

в) в части ответственности перед Третьими лицами: Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения, которую Страхователь по закону обязан уплатить в порядке компенсации за смерть, травмы, ранения и другие телесные повреждения Третьих лиц, а также ущерб имуществу Третьих лиц, если эти события причинены непосредственно указанным в договоре страхования средством железнодорожного транспорта, его частями при взрыве или предметами, падающими из него, за исключением выплат, которые указаны в п.п.2.2.а) и 2.2.б).

Факт причинения ущерба и его размер должны быть подтверждены имущественной претензией, направленной потерпевшим лицом в адрес Страхователя с документальным подтверждением компетентных органов о причиненном ущербе, или решением суда о возмещении вреда, причиненного Третьим лицам.

4.3. Страховщик возмещает также все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению жизни и имущества Третьих лиц, которым в результате страхового случая причинен ущерб, или по уменьшению ущерба, причиненного страховым случаем.

4.4. Страховщик возмещает также все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению жизни и имущества Третьих лиц, которым в результате

страхового случая причинен ущерб, или по уменьшению ущерба, причиненного страховым случаем.

4.5. Не признаются страховыми случаями и не покрываются по настоящим Правилам убытки, возникшие прямо или косвенно в результате:

- всякого рода военных действий или их последствий, действия мин, бомб и других орудий войны, гражданских волнений и забастовок, незаконных актов каких-либо политических организаций и лиц, действующих в связи с ними, действий и распоряжений военных или гражданских властей;

- ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

- известных Страхователю или его представителям и не нашедших отражения в документах сведений о непригодности Железнодорожного транспорта к эксплуатации или о неготовности поездной бригады к работе из-за низкого уровня квалификации или физического состояния кого-либо из ее членов;

- эксплуатации Железнодорожного транспорта в условиях, не предусмотренных его назначением (перевозка пассажиров, грузов в непригодных для этого средствах Железнодорожного транспорта);

- ошибок, недостатков или дефектов Железнодорожного транспорта, которые были известны Страхователю его представителям до наступления страхового случая.

4.6. Страховая защита не распространяется также на требования:

- лиц, работающих у Страхователя, о возмещении ущерба, причиненного им при исполнении служебных обязанностей;

- лиц, работающих у Страхователя, о возмещении ущерба в связи с повреждением, уничтожением, гибелью или порчей предметов, принадлежащих им;

- Третьих лиц о возмещении ущерба в связи с повреждением, уничтожением, гибелью или порчей предметов, принятых Страхователем в аренду, лизинг, в ремонт или под залог.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страхового взноса и страховой выплаты.

5.2. Страховые суммы, указанные в договоре страхования, являются предельными суммами выплаты страхового возмещения (лимитами ответственности) по каждому страховому случаю. При этом несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

5.3. Страховая сумма по отдельному риску не может превышать сумму, которую необходимо уплатить в качестве компенсации пострадавшим лицам по действующему законодательству РФ о возмещении вреда, причиненного:

- а) жизни и здоровью (при страховании ответственности за смерть и ранение пассажиров, а также ответственности за смерть, травмы, ранения и другие телесные повреждения Третьих лиц):

- величины расходов на погребение по действующим на момент заключения договора расценкам;

- размера среднемесячного заработка, ежемесячно выплачиваемого нетрудоспособным лицам, состоящим на иждивении погибшего Третьего лица или имевшим право на получение от него содержания;

- размера среднемесячного заработка, ежемесячно выплачиваемого потерпевшему в связи с наступившей временной или постоянной утратой профессиональной трудоспособности вследствие телесного повреждения;

- величины медицинских расходов, необходимых для восстановления поврежденного здоровья потерпевшего;

б) имуществу (при страховании ответственности за багаж или груз, а также ответственности за вред имуществу Третьих лиц) - величины расходов на ремонт или восстановление поврежденного либо компенсацию стоимости погибшего имущества потерпевшего физического или юридического лица.

5.4. В договоре страхования Стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

а) при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размером ущерба этой суммы;

б) при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

6. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

6.1. Страховым взносом (страховой премией) является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

До уплаты страховой премии договор страхования в части обязательств Страховщика не вступает в силу.

6.2. Страховой тариф представляет собой ставку страхового взноса со 100 руб. страховой суммы (Приложение № 1).

6.3. При страховании на срок менее одного года страховой взнос уплачивается в следующем проценте от годового размера исчисленного взноса, при этом неполный месяц принимается за полный:

Срок страхования		Процент от премии
до	2 месяцев	30
	3 месяца	40
	4 месяца	50
	5 месяцев	60
	6 месяцев	70
	7 месяцев	75
	8 месяцев	80
	9 месяцев	85
	10 месяцев	90
	11 месяцев	95

6.4. Страховые взносы уплачиваются единовременно или в два срока, однако первая часть взноса должна быть уплачена в размере не менее 50 % от всего взноса, а вторая часть должна быть уплачена не позднее половины срока, прошедшего с начала страхования.

6.5. Единовременный взнос (или первый взнос при рассроченной уплате) уплачивается в безналичной форме перечислением на расчетный счет Страховщика в 5-дневный срок со дня подписания заявления о страховании.

7. СРОК СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования может быть заключен сроком на определенный период (в месяцах до 1 года включительно) или на время рейса Железнодорожного транспорта.

7.2. При страховании на определенный период ответственность Страховщика начинается и оканчивается в 24 часа тех чисел, которые указаны в договоре страхования (время указывается по месту выдачи полиса).

7.3. При страховании на период не менее года договор может быть переоформлен на прежних условиях на новый срок при письменном на то согласии Сторон.

8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Третьим лицам, гражданскую ответственность перед которыми несет Страхователь, а Страхователь обязуется уплатить страховой взнос в установленные сроки.

8.2. Договор страхования может содержать и другие условия, определяемые по соглашению Сторон, и должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством РФ.

8.3. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление (Приложение № 2), в котором должен сообщить:

- сведения о Железнодорожном транспорте (наименование, номера, количество единиц, срок службы в годах);
- страхуемые риски;
- страховую сумму;
- срок страхования;
- при страховании на рейс - станции прибытия и назначения, а при страховании на срок - район движения.

8.4. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты Страхователем первого страхового взноса, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

До поступления страхового взноса на счет Страховщика у Страховщика не наступает обязательства по страховой выплате в связи с гражданской ответственностью Страхователя.

8.5. Факт заключения договора страхования удостоверяется страховым полисом (Приложение № 4), выданным Страховщиком Страхователю в 5-дневный срок со дня поступления страхового взноса на счет Страховщика.

8.6. По договору страхования Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе или рейсе, которые были оговорены в полисе. При эксплуатации Железнодорожного транспорта за пределами обусловленного района или в неоговоренном в договоре рейсе ответственность Страховщика прекращается.

Однако Страховщик имеет право оставить договор страхования в силе при условии своевременного письменного заявления ему о предстоящем изменении и согласии Страхователя уплатить дополнительную страховую премию, если последняя будет потребована Страховщиком в связи с увеличением степени риска.

8.7. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

- в) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;
- г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;
- д) ликвидации Страховщика;
- е) прекращения действия договора страхования по решению суда.

8.8. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями договора страхования, или по взаимному соглашению Сторон.

8.9. О намерении досрочного прекращения договора страхования Стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрено иное.

8.10. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страхователя страховая премия не подлежит возврату, а если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик должен полностью вернуть Страхователю внесенные им страховые взносы.

8.11. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика он обязан возратить Страхователю полученный страховой взнос полностью, если прекращение страхования не связано с невыполнением Страхователем Правил страхования, иначе он должен вернуть часть страховых взносов за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

9. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

9.1. Страховая выплата производится Страховщиком в пределах страховой суммы, указанной в полисе, за вычетом оговоренной в договоре страхования франшизы - некомпенсируемого убытка.

9.2. Сумма возмещения по всем убыткам, вызванным одним и тем же страховым случаем, включая расходы по предотвращению или сокращению убытка, судебные и другие издержки, если возмещение расходов по ним оговаривалось в договоре страхования, не может превысить лимита ответственности Страховщика по договору.

9.3. Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то франшиза вычитается только один раз.

9.4. Если в момент наступления страхового случая ответственность, покрытая по настоящим Правилам, была застрахована в других страховых организациях, то возмещение, причитающееся со Страховщика по договору, выплачивается лишь в том проценте, в котором оно относится к сумме обязательств страховщиков по всем полисам в отношении данного объекта страхования.

9.5. В сумму страхового возмещения в зависимости от причиненного вреда включаются:

- а) в части вреда, причиненного личности пассажиров и иных потерпевших Третьих лиц:
 - заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие потери трудоспособности или ее уменьшения в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья, за весь период утраты трудоспособности;
 - дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями гражданского законодательства РФ;

- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;

б) в части вреда, причиненного багажу или грузу, а также имуществу потерпевших Третьих лиц, - вред, причиненный уничтожением или повреждением имущества в размере его стоимости в случае гибели или ремонта (восстановления) в случае повреждения.

9.6. Страховая выплата производится потерпевшим Третьим лицам в течение одного месяца после предоставления всех необходимых документов и подписания Сторонами акта о страховом случае, составляемого на основании Заявления о страховом случае, предоставляемого Страхователем Страховщику в течение 72 часов после наступления страхового случая вместе с подтверждающими документами.

9.7. Если в результате страхового случая последовала смерть Третьего лица (лиц), то страховая выплата производится в пользу его наследников. Наследники должны предъявить свидетельство о праве на наследство, выданное нотариальной конторой, а также справку ЗАГСа, подтверждающую смерть этого лица.

9.8. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- умысла и грубой неосторожности Страхователя или его представителей;
- известной Страхователю или его представителям эксплуатационной непригодности Железнодорожного транспорта до отправления в рейс;
- управления Железнодорожным транспортом (с ведома Страхователя) лицом, не имеющим на то прав;
- использования Железнодорожного транспорта в целях, не оговоренных в полисе, вне согласованного района эксплуатации или в рейсе, не оговоренном в договоре;
- всякого рода военных действий или их последствий, действия мин, бомб и других орудий войны, гражданских волнений и забастовок, незаконных актов каких-либо политических организаций и лиц, действующих в связи с ними, действий и распоряжений военных или гражданских властей;
- прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения.

10. ВЗАИМНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

10.1. Страховщик обязан:

- ознакомить Страхователя с Правилами страхования;
- при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок, а при нарушении этого срока уплатить Страхователю штраф в размере 1 % от страховой выплаты за каждый день просрочки;
- не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

10.2. Страховщик имеет право принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков, взять на себя защиту прав Страхователя и вести все дела по урегулированию убытка, а также возбуждать контрпретензии и вести судебные дела от имени Страхователя.

Однако указанные действия Страховщика не являются основанием для признания прав Страхователя на получение страхового возмещения.

10.3. Страхователь обязан:

- а) своевременно уплачивать страховые взносы;

б) при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

в) при наступлении страхового случая:

- принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба объекту страхования, а также обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы его ответственность не была застрахована;

- сообщать о страховом случае Страховщику в сроки, установленные договором страхования (передать Страховщику копию официальной претензии о возмещении Страхователем убытков; сообщать Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения ущерба: расследование, вызов в суд и т.п.; представить имеющиеся документы и материалы, необходимые для принятия решения о страховой выплате по договору);

- без письменного на то согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении убытка, о признании полностью или частично своей ответственности;

г) не нарушать в течение договора установленных правил и требований безопасности для третьих лиц;

д) сообщать Страховщику незамедлительно о всяком изменении в характере деятельности, содержании и эксплуатации Железнодорожного транспорта, если это может повлиять на повышение степени риска страхования;

е) без письменного на то согласия Страховщика не принимать каких-либо прямых или косвенных обязательств об урегулировании требований третьих лиц;

ж) сообщать Страховщику обо всех изменениях, связанных с правом собственности на Железнодорожный транспорт.

11. ФОРС-МАЖОР

11.1. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих частичному или полному исполнению одной из Сторон обязательств по договору страхования (наводнение, землетрясение, действие законодательных и исполнительных органов власти и другие обстоятельства, не зависящие от Сторон и которые Стороны не могут предотвратить), дальнейшее исполнение обязательств по договору осуществляется по взаимному согласию Сторон.

12. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА

12.1. По соглашению Сторон отдельные положения настоящих Правил могут быть изменены, дополнены или заменены другими положениями, не противоречащими действующему законодательству и настоящим Правилам.

12.4. Конфиденциальность взаимных расчетов и отношений между Страховщиком и Страхователем гарантируется.

13 СУБРОГАЦИЯ СТРАХОВЩИКУ ПРАВА ТРЕБОВАНИЯ И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.2. Споры, вытекающие из договора страхования, рассматриваются в соответствии с действующим законодательством, если не достигнуто согласия переговорами Сторон.

13.3. Право на предъявление к Страховщику претензий сохраняется в течение срока исковой давности по действующему законодательству.

**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ**

Страхуемые риски	Тариф (%)
1. Смерть и ранение пассажиров	0.5
2. Гибель и повреждение багажа	0.4
3. Смерть, телесные повреждения, ущерб имуществу третьих лиц	1.10
4. Все риски	2.00

В зависимости от степени риска страховщик имеет право ввести повышающий и понижающий коэффициенты в размере 50% от установленной тарифной ставки.